

ATLES TOPOGRÀFIC DE CATALUNYA 1:50 000

Atles topogràfic de Catalunya 1:50 000

Institut Cartogràfic de Catalunya
2a edició: Barcelona, setembre de 2003
Preu: 120 euros IVA inclòs

L'any 2003 l'ICC va publicar la 2a edició de l'Atles topogràfic de Catalunya 1:50 000. Cal recordar que la primera edició va ser una coedició amb Enciclopèdia Catalana de l'any 1995 i que es va publicar en un format menor i en tres volums.

Aquesta segona edició s'ofereix renovada i actualitzada en continguts i en disseny. L'àmbit representat a escala 1:50 000 cobreix més territori de fora de Catalunya.

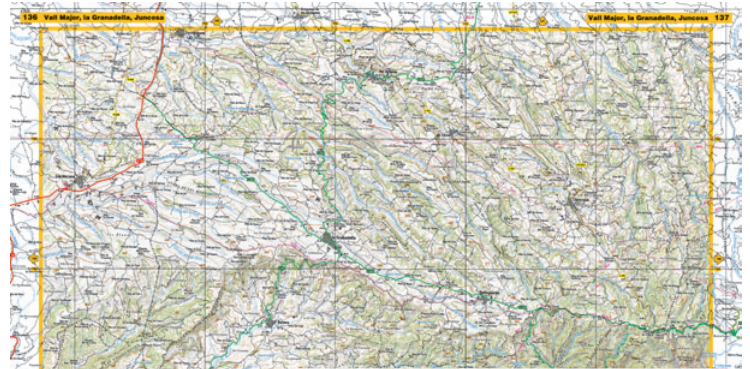
“ÉS LA PRIMERA VEGADA QUE UN ATLES RECULL, A UNA ESCALA D'AQUEST DETALL, EL CONJUNT DEL TERRITORI DE CATALUNYA EN UN SOL VOLUM”

L'atles que presentem compta amb un total de 280 pàgines, de les quals 185 són de cartografia. L'índex toponímic s'aplega en les darreres 74 pàgines.

“CADA DOBLE PÀGINA COBREIX 450 KM² DE SUPERFÍCIE”

El nou format permet cobrir major territori per pàgina i disposar d'una franja de solapament que en facilita la lectura.

La realitat territorial, canviant i dinàmica, es reflecteix amb precisió en un mapa o atles topogràfic, que expresa els trets principals de la geografia.



“PER AL SEU PROCÉS I TRACTAMENT, LA TOTALITAT DE LA INFORMACIÓ S'HA ESTRUCTURAT EN CAPES TEMÀTIQUES”

El contingut de l'atles prové de la base topogràfica 1:50 000 de l'ICC i proporciona informació sobre:

- Altimetria: El relleu es troba representat per les corbes de nivell, les cotes de cims, les cotes altimètriques i l'ombrejat de muntanya. L'equidistància de les corbes de nivell és de 20 metres.
- Usos del sòl: Corresponen a boscos; a bosquines, prats i matollars, i a prats supraforestals.
- Planimetria: Comprèn un seguit d'elements de la superfície terrestre que reben un tractament particularitzat quant a representació i simbologia: hidrografia (xarxa fluvial, pantans, estanys...), poblament (edificacions, nuclis de població, xarxa viària, instal·lacions i equipaments...), límits administratius (divisió municipal i comarcal) i límits dels espais protegits (parcs nacionals i naturals, paratges naturals d'interès nacional i d'altres espais del Pla d'Espais d'Interès Natural).

També hi ha representada la quadrícula de la projecció UTM i la informació toponímica.

L'índex toponímic conté aproximadament 60 000 entrades. De cada entrada s'especifica el tipus de topònim, la comarca, la pàgina de l'atles i les coordenades UTM de la seva situació.

L'obra inclou, a més, un text breu sobre la presentació i la formació de l'atles i la llegenda general utilitzada que permet la interpretació dels signes convencionals utilitzats.

Es tracta d'un atles de fàcil consulta pel seu format, pel reforçament gràfic dels elements configuradors del paisatge i per l'índex toponímic. És un atles de qualitat i precisió cartogràfica dirigit al públic en general, i als professionals i tècnics.

SUMARI

Atles topogràfic de Catalunya 1:50 000
Gran atles de carreteres de Catalunya 1:50 000
Contribució de l'ICC al Fòrum 2004
Nou avió fotogramètric per a l'ICC
Caracterització de la detectabilitat d'un sismògraf submarí
Nous llibres de reculls de toponímia
Xarxa Temàtica de Física, Geologia i Enginyeria dels Terratrèmols
Premi "Narcís Monturiol" per a l'ICC
Ajuts FEDER per a dur a terme dos projectes de desenvolupament
Inici del projecte Geoland

Aquest full és una publicació gratuïta disponible en català, castellà i anglès.

Any 9 – febrer 2004 – Número 19 – ISSN: 1137-2362
Dipòsit Legal: B. 40 192-1996

GRAN ATLES DE CARRETERES DE CATALUNYA 1:50 000

Gran atlas de carreteres de Catalunya 1:50 000
Institut Cartogràfic de Catalunya i GeoEstel
1a edició: Barcelona, 2003

L'ICC i GeoEstel van publicar el 2003 el *Gran atlas de carreteres de Catalunya 1:50 000*.

Aquest atlas és un producte derivat de l'*Atlas topogràfic de Catalunya 1:50 000*, on s'hi destaca la informació viària, actualitzada a maig de 2003. A més de la xarxa de carreteres i ferrocarrils, hi figuren els punts i les distàncies quilomètriques i s'hi representen els itineraris dels senders de gran recorregut. També compta amb la resta d'elements planimètrics: nuclis de població, xarxa de camins, xarxa hidrogràfica, etc. que, juntament amb les ombres de muntanya que representen el relleu, conformen el primer atlas de carreteres a escala 1:50 000 de l'ICC.

Aquest atlas representa la totalitat del territori de Catalunya en un sol volum, de 29,5 x 39 cm, que compta amb un total de 185 pàgines de cartografia i 74 d'índex toponímic.

L'índex toponímic conté 60 000 entrades. De cada entrada s'especifica el tipus de topònim, la comar-

ca, la pàgina de l'atles i les coordenades UTM de la seva situació.

L'obra inclou una llegenda general i una llegenda específica on es destaquen els signes convencionals relatius a la xarxa de comunicacions, expressats en diversos idiomes: català, castellà, anglès, francès, alemany i italià.

Es tracta d'una obra de fàcil consulta pel reforçament gràfic dels elements que configuren el territori i per la configuració de l'índex toponímic.



NOU AVIÓ FOTOGRAMÈTRIC PER A L'ICC

El Consell Rector de l'ICC va autoritzar, en la seva reunió núm. 49, la substitució programada de l'avió Partenavia P-68, en servei des de 1984, ateses les seves evidents limitacions operatives, per la seva antiguitat aeronàutica i per a carregar els nous sensors amb què opera l'ICC. Per dur a terme aquesta substitució, l'Institut va fer un estudi de mercat exhaustiu per tal de determinar l'avió que cobrís adientment les necessitats de treball.

“L'ICC S'HA DOTAT D'UN CESSNA CARAVAN 208B PER TAL DE REEMPLAÇAR L'ANTIC PARTENAVIA P-68”

Finalment, per raons tècniques, es va triar el model Cessna Caravan 208B, que permet una altura màxima de vol de 23 700 peus (7 000 m aprox.), una velocitat de creuer de 330 km/h, gran autonomia, potència, estabilitat, gran flexibilitat en la capacitat de cabina i càrrega útil, i un baix cost d'exploració i manteniment. L'ICC el va adquirir l'abril de 2003 i va arribar a Barcelona el gener de 2004.

CONTRIBUCIÓ DE L'ICC AL FÒRUM 2004

El mes d'octubre de 2003, l'ICC i la societat Fòrum Universal de les Cultures Barcelona 2004, SA van signar un contracte per a col·laborar en l'exposició "Habitar el món".

L'ICC, a més d'aportar assessorament en la tria d'imatges capturades per tele-detecció sobre ambients urbans, ha processat una dotzena d'imatges per il·lustrar, dinàmicament, dos casos relacionats amb la interacció de l'home amb la biosfera: evolució d'espessos núvols de pol·lució al continent asiàtic i desplaçament de grans blocs de glaç a l'Antàrtida.

Així mateix, utilitzant l'aplicació GeoShow3D, l'ICC ha generat dos vídeos: un mostra el procés de dessecament del mar d'Aral, motivat per l'ús agrícola de les aigües dels rius immisaris, fet que ha suposat, fins ara,

la pèrdua de més del 60% del volum d'aigua; l'altre mostra la futura inundació de la conca del riu lang-Tsé a causa de la presa de les Tres Gorges, obra que originarà un embassament de més de 600 km de llargada i que negarà 19 ciutats, 326 pobles i més de 30 000 ha agrícoles, i obligarà al desplaçament de dos milions d'habitants.



RECERCA

CARACTERITZACIÓ D'UN SISMÒGRAF

El novembre de 2003 el Ministeri de Ciència i Tecnologia va aprovar el finançament del projecte "Caracterització de la detectabilitat d'un sismògraf submari (Ocean Bottom Seismometer, OBS), de banda ampla i permanent, per a l'estudi de la sismicitat i del risc sísmic. Aplicació a la zona costero-catalana". En aquest projecte hi participen l'ICC, l'Observatori de l'Ebre i REPSOL.

El projecte inclou el desenvolupament i la implementació, per primera vegada a Espanya, d'un sistema OBS permanent integrat en una xarxa de vigilància sísmica en temps real, en aquest cas a la xarxa sísmica de l'ICC, la qual es basa en la transmissió de les dades via satèl·lit.

L'ús dels enregistraments de l'OBS permetrà revisar el model d'estructura de l'escorça, millorar la localització dels hipocentres (aportant un coneixement més precís de la sismicitat local i regional), estudiar l'evolució espaciotemporal de la sismicitat i, finalment, fer una primera avaluació



Aquest avió és equipat amb un modern instrumental d'aviònica, tant per assolir les precisions requerides en el vol fotogramètric com per a la seguretat de la tripulació.

“A L'AVIÓ SE LI HAN FET LES MODIFICACIONS NECESSÀRIES PER ADAPTAR-LO A LES NECESSITATS DELS SENSORS I DE LES CÀMERES”

El Caravan 208B té les modificacions estructurals necessàries per a la instal·lació

dels equips de treball que permetran dur a terme les tasques encomanades. Aquests canvis consisteixen, essencialment, en dos forats per a càmeres fotogramètriques, alineats amb l'eix de l'avió, i un tercer forat per a la instal·lació dels sensors CASI, LIDAR i d'altres. També s'ha instal·lat, a la vertical precisa de cadascun dels forats, una antena GPS.

Esperem que aquest nou i important instrument permeti a l'ICC continuar amb la tradició de fer captura primària de dades avançada i de qualitat.

NOVETAT

NOUS LLIBRES DE RECULLS DE TOPONÍMIA

Noms de lloc, llinatges i renoms de l'Argentera

1a edició: Barcelona, juliol de 2003

Onomàstica de Fullela

1a edició: Barcelona, gener de 2004

Institut Cartogràfic de Catalunya i Societat d'Onomàstica

Preu: 13,22 euros (IVA inclòs)

Amb l'objectiu de difondre els reculls de toponímia de diferents pobles de Catalunya, el juliol de 1991 l'Institut Cartogràfic de Catalunya i la Societat d'Onomàstica van signar un conveni marc per a establir aquesta difusió.

Des d'aleshores s'han anat publicat diversos llibres de reculls de toponímia, els dos darrers són: *Noms de lloc, llinatges i renoms de l'Argentera* (juliol de 2003), d'Enric Prats i Auqué, i *Onomàstica de Fullela* (gener de 2004), de Santi Arbós i Gabarró.

Ambdós llibres mostren la relació de tots els topònims, tant actuals com pretèrits, que els respectius autors han recollit.

“ELS TOPÒNIMS QUE SE CITEN PROVENEN TANT DELS INFORMANTS ORALS COM DE LA CONSULTA EN DIFERENTS ARXIVS I BIBLIOTEQUES”

De cadascun dels topònims se cita el document i l'any en què es troben escrits per primera vegada i, seguidament, es fa una breu descripció del tipus de topònim o d'on es troba situat.

A més, al final dels llibres s'inclouen dos mapes: un de topogràfic del terme municipal i un altre del nucli urbà.

Comptant aquests dos darrers, són vuit els llibres publicats. Properament sortirà a llum un novè volum dedicat a Granera, d'Enric Garcia-Pey.

Aquestes publicacions són destinades al públic en general, i en especial als interessats a conèixer les arrels dels noms de lloc de Catalunya.

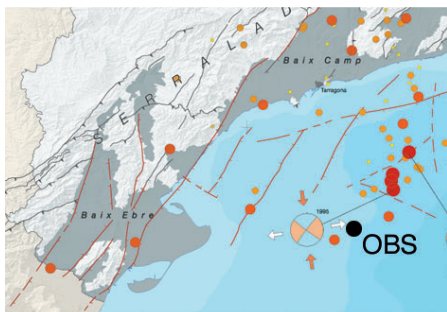
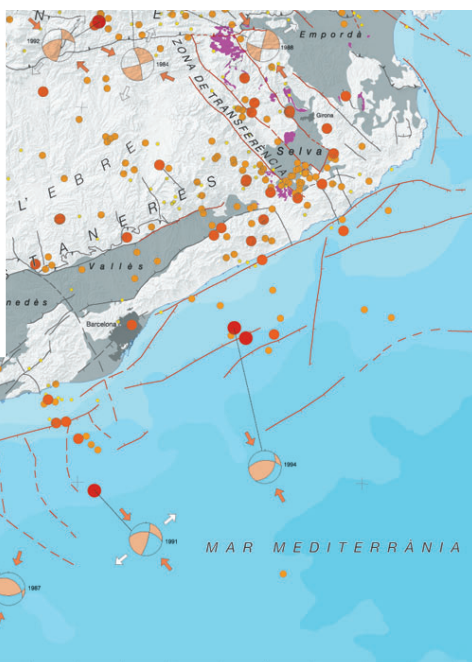


A I DESENVOLUPAMENT

Ó DE LA DETECTABILITAT SUBMARÍ

del possible impacte que pot tenir la sismicitat i les seves fluctuacions sobre el risc sísmic en les infraestructures que suporten l'important activitat econòmica de la demarcació de Tarragona.

En tractar-se d'una regió d'alta densitat de població, amb infraestructures que comporten desenvolupament turístic i indústries singulars (centrals nuclears, química, explotacions petrolíferes...), cal tenir en compte les implicacions en l'avaluació del risc sísmic.



BREUS

PREMI "NARCÍS MONTURIOL" PER A L'ICC

L'octubre de 2003 el govern de la Generalitat de Catalunya va concedir el premi "Narcís Monturiol" al mèrit científic i tecnològic de l'ICC.

Aquestes distincions es van crear l'any 1982 per premiar les persones i les entitats que amb la seva tasca han contribuït d'una manera destacada al progrés científic i tecnològic de Catalunya.

AJUTS DEL FEDER PER A DUR A TERME DOS PROJECTES DE DESENVOLUPAMENT

L'any 2003, l'ICC i els organismes implicats, van rebre dos ajuts procedents del FEDER de la Unió Europea (programa INTERREG II) per a dur a terme els projectes de recerca i desenvolupament següents:

ISARD (Informació automàtica de danys sísmics), que té per objectiu la zonificació transfronterera i unificada dels Pirineus per tal d'obtenir informacions preventives i operacionals del risc sísmic, sense la distorsió que pugui ocasionar la frontera Espanya-França. Es preveu la instal·lació de 3 accelerògrafs a França, 2 estacions sísmiques a Catalunya i 1 accelerògraf a Andorra, i la posada a punt del sistema automàtic d'estimació de danys. Aquest projecte es realitzarà entre els anys 2003-2006.

EURMET (Expansió urbana de les metròpolis del sud-oest europeu), que pretén, mitjançant l'anàlisi d'imatges SPOT-5 de 10 ciutats europees (entre les quals Barcelona), identificar els nous perímetres reals de les àrees urbanes a partir de l'organització de l'espai i dels continguts econòmics i socials. Aquest projecte es durà a terme entre els anys 2003-2005.

INICI DEL PROJECTE GEOLAND

El gener de 2004 es va iniciar el projecte Geoland, en què participen 56 socis de 14 països europeus, entre els quals l'ICC.

Es tracta d'un projecte de teledetecció finançat pel VI Programa Marc de la Unió Europea, dins de l'àmbit de la prioritat aeronàutica i espai (Subprograma GMES, Global Monitoring of Environment and Security).

L'objectiu del Geoland és desenvolupar productes i serveis en l'àmbit de la geoinformació per a donar suport al Subprograma GMES. Concretament, els productes i serveis Geoland s'orienten al control i a la gestió de la coberta del sòl i de la vegetació, i seran dissenyats perquè assegurin la sostenibilitat, l'accessibilitat, la confiança i l'eficiència econòmica que necessiten els organismes públics encarregats de la gestió del medi ambient.

La tasca principal de l'ICC en aquest projecte és la d'analitzar les necessitats dels usuaris finals de l'estat espanyol i presentar-los els sistemes per a gestionar els usos del sòl i la vegetació desenvolupats en l'àmbit europeu per a saber si s'adapten a les seves necessitats.

XARXA TEMÀTICA DE FÍSICA, GEOLOGIA I ENGINYERIA DELS TERRATRÈMOLS

L'any 2001 s'inicia la Xarxa Temàtica de Física, Geologia i Enginyeria dels Terratrèmols. L'antecedent d'aquesta xarxa és la Xarxa Temàtica de Sismologia i Enginyeria Sísmica coordinada per l'ICC els anys 1995-2000.

La renovació de l'ajut del Departament d'Universitats, Recerca i Societat de la Informació (DURSI) a la nova Xarxa, també coordinada per l'Institut, es va concedir per al període novembre 2003-novembre 2005.

La Xarxa temàtica de Física, Geologia i Enginyeria dels Terratrèmols és formada pels grups de treball següents:

- Grup de Sismologia, de l'Institut Cartogràfic de Catalunya.
- Grup de Recerca de Sismologia i Enginyeria Sísmica, de la Universitat Politècnica de Catalunya.
- Observatori Fabra.
- Observatori de l'Ebre.
- Física de la Terra, de la Universitat de Barcelona.
- Grup d'Estudi de Moviments Corticals Recents, de la Universitat de Barcelona.
- Física de los Terremotos y sus Efectos, de l'Institut Jaume Almera (Consejo Superior de Investigaciones Científicas).
- Sismologia Estructural, de l'Institut Jaume Almera (Consejo Superior de Investigaciones Científicas).

L'objectiu de la Xarxa és trobar els mecanismes per agilitar la circulació d'idees i els resultats de recerques en curs, entre els grups que la formen, i programar millor les investigacions futures, tant les conjuntes com les individuals de cada grup en matèria de física, geologia i enginyeria dels terratrèmols.

Aquests objectius es materialitzen en forma de conferències i reunions de treball. Per aquest motiu, durant el primer període (2001-2003) es van celebrar 10 actes.

**Adreces de contacte de l'ICC**

Parc de Montjuïc - E-08038 Barcelona - Telèfon 34-93 567 15 00 - Telefax 93 567 15 67 - E-mail: estherm@icc.es
 Balmes, 209-211 - E-08006 Barcelona - Telèfon 34-93 218 87 58 - Telefax 93 218 89 59
 Emili Grahit, 10 A - E-17002 Girona - Telèfon 34-972 20 04 93 - Telefax 972 20 04 93
 Rambla d'Aragó, 43 - E-25003 Lleida - Telèfon 34-973 28 19 30 - Telefax 973 26 10 55 - EADOP

© Institut Cartogràfic de Catalunya

<http://www.icc.es>