

1:50.000 (2 cm Karta)
(2 cm-es térkép)

Achtung! Beutungskarte absefers!
Diese Karte ist im Falle eines Krieges als Beutungskarte (Beutungskarte) eingestuft. Alle Angaben sind ohne Gewähr. Diese Karte ist als Beutungskarte absefers!
1. Mess. od. 1. Diner Division.

Figyelem! A zsákmányolt térképeket vizsgáltsd fel!
Ez a térkép a hadviselés idején veszélyes, így a hadviselés idején veszélyes. Minden zsákmányolt térképet azonnal vizsgáltsd fel az előírások szerint.
Ez a térkép a hadviselés idején veszélyes, így a hadviselés idején veszélyes.

Sswoboda

Als Schiesskarte geeignet
Mint tüzerégi térkép alkalmas

M-37-44-N



Hungarian military maps of foreign areas 1950–1990

HEGEDŰS, Ábel

MoD Institute and Museum of War History

hegedus.abel@hm-him.hu

LIBER 2012, Barcelona, 2012. 04. 17.

Méret: 1:50.000

HEGEDŰS, Ábel

MoD Institute and Museum of War History

hegedus.abel@hm-him.hu

LIBER 2012, Barcelona, 2012. 04. 17.

NYOLCZES ÁBRÁZLATOK		FONTOSABB JELNEVEK	
F	Állomás	Áll	Állomás
B	Állomás	Áll	Állomás
S	Állomás	Áll	Állomás
...

Méret: 1:50.000

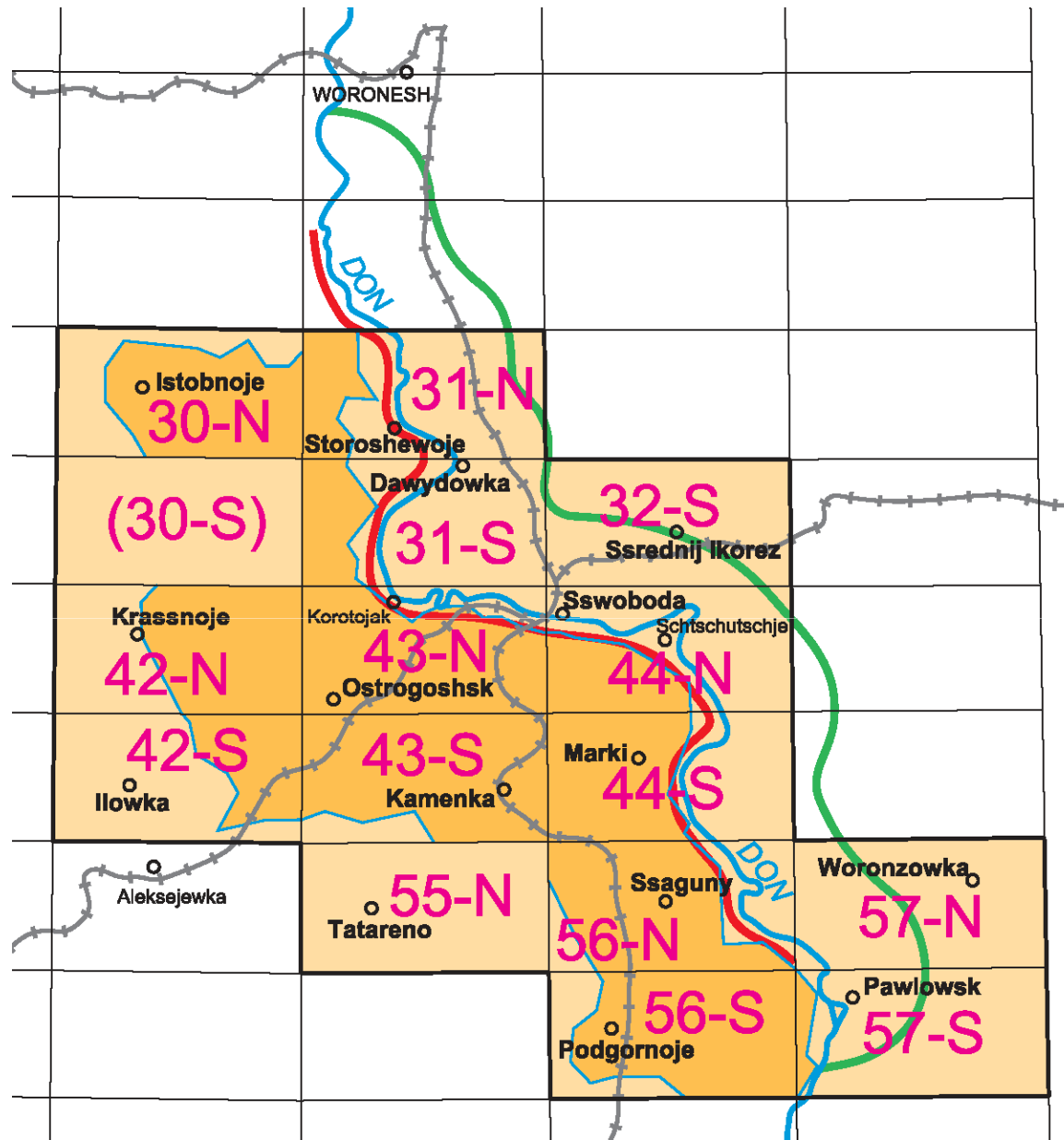
HEGEDŰS, Ábel

MoD Institute and Museum of War History

hegedus.abel@hm-him.hu

LIBER 2012, Barcelona, 2012. 04. 17.

- 1919 Military Mapping Group
- 1920–1940: Defense policy, no foreign maps
- 1938–1941: Expansion of Hungary, maps!
- 1941–1943: Russian front, few maps, Don
- 1949–1955: Confrontation with Yugoslavia
- 1959–1985: Warsaw Pact, many maps made of the West



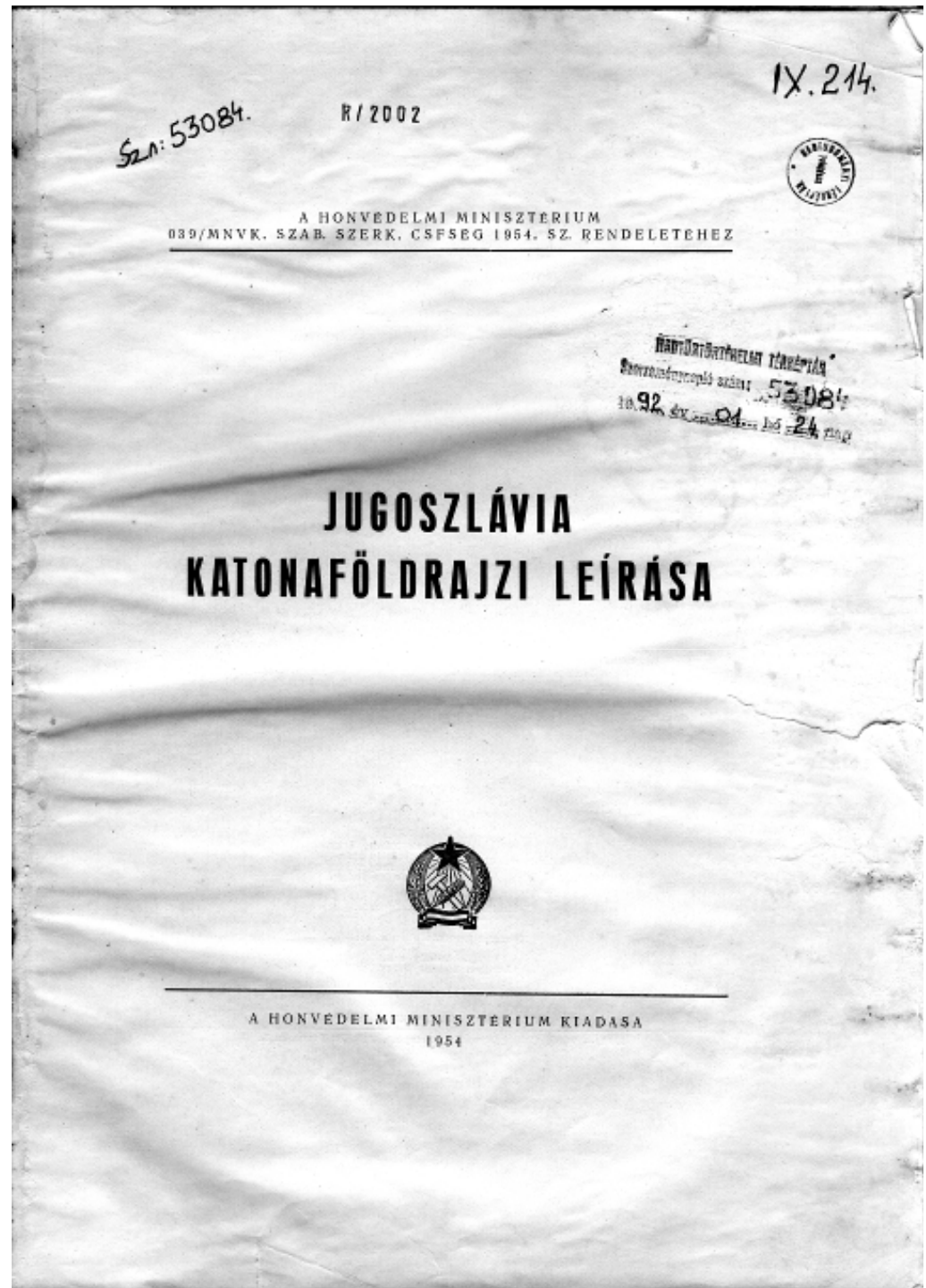
			number of drawings						
		last date on drawings	black	blue	brown	relief	frame	bl. photo	sum total
M37-30-N	Istobnoje	1942.11.24.	2	2	0	0	1	2	7
M37-30-S									
M37-31-N	Storoshewoje	1943.01.11.	2	2	1	1	1	1	8
M37-31-S	Dawydowka	1943.01.16.	2	2	1	1	1	2	9
M37-32-S	Ssrednij Ikorez	1943.01.20.	2	2	1	1	1	2	9
M37-42-N	Krassnoje	1943.01.09.	2	2	1	1	1	2	9
M37-42-S	Ilowka	1943.01.15.	2	2	1	1	1	2	9
M37-43-N	Ostrogoshsk	1942.11.29.	2	2	0	0	1	0	5
M37-43-S	Kamenka	1943.01.14.	2	2	1	1	1	2	9
M37-44-N	Sswoboda	1943.01.04.	2	2	1	1	1	2	9
M37-44-S	Marki	1943.01.09.	2	2	1	1	1	2	9
M37-55-N	Tatareno	1943.01.18.	2	2	1	1	1	2	9
M37-56-N	Ssaguny	1942.11.23.	2	2	0	0	1	2	7
M37-56-S	Podgornoje	1943.01.15.	2	2	1	1	1	2	9
M37-57-N	Woronzowka	1943.01.25.	2	2	1	1	1	0	7
M37-57-S	Pawlowsk	1943.01.25.	2	2	1	1	1	2	9
	sum total		30	30	12	12	15	25	124



Hungarian map (etc) products for the Warsaw Pact

- Military geographic descriptions of countries
- Topographic maps (for official use)
 - 1 : 50, 100, 200, 500 thousand and 1 million
- City maps
- List of coordinated sites (secret)
- Description of operation fields (secret)
 - Military geographic description and atlas

Military geographic description of Yugoslavia 1954



Töröltetve
50.1.24
Piac

TELEFONOS APPELLÁCIÓS I. ÉRTÉKELÉS

1955. évi 4. hó 18. nap.

1232 / T

Titoktartás alatt tartandó
A 24. / 1950. évi E. tv. alapján
50.1.24. Piac - C

Nyt. sz.: 33

AUSZTRIA
KATONAFÖLDRAJZI LEÍRÁSA

**Military
geographic
description of
Austria**

1955



kijelentette az Atlanti Szövetség katonai bizottságának egyik ülésén, hogy „Görögország és Törökország mellett most már Jugoszláviát is az Atlanti Szövetség tagjaként kell kezelni”.

E céltól vezérelve többhónapi húza-vona, szüntelen tárgyalgatások és sűrű utazgatások során Görögország, Törökország és Jugoszlávia külügyminiszterei 1953 február 28-án Ankarában aláírták a balkáni paktumot, amelyet ezek a fasiszták „barátsági és együttműködési szerződésnek” kereszteltek el. A három fasiszta ország külügyminisztere már a támadás irányának terveit is kidolgozták, melyek szerint Törökország a Kaukázus és Bulgária ellen, Görögország Bulgária és Albánia ellen, Jugoszlávia Magyarország, Bulgária és Románia ellen fognak támadni. E tervük egy része már érvényesül napjainkban is azokban a határprovokációkban, melyet hazánk és a többi népi demokratikus országok ellen elkövetnek.

E szerződést tehát a népek békéje ellen létrehozott összeesküvésnek lehet nevezni, mert lényegében a Szovjetunió és a népi demokratikus országok elleni háborúra irányul. A szerződést aláíró államok kötelezték magukat arra is, hogy a tárgyalásokat tovább fogják folytatni úgy gazdasági, mint politikai és katonai vonatkozásban. Ennek legkézenfekvőbb bizonyítéka az a tény, hogy a balkáni agresszív államok az USA utasítására 1953 november 7-én aláírták a Jugoszlávia, Görögország és Törökország balkáni titkárságának megalakításáról szóló egyezményt. A balkáni titkárság létrehozása további lépés az agresszív háború előkészítésének útján, amely lehetővé teszi, hogy az amerikai imperialisták közvetlen utasításokat adhassanak az atlanti haderő részéről és központilag irányíthassák mindhárom fasiszta ország háborús készülődéseit.

Mindezek a tények bizonyítják hogy Jugoszlávia kül- és belpolitikája

MELLÉKLETEK.

1. sz. melléklet. Vázlat Jugoszlávia közigazgatási felosztásáról.
- 2—3. sz. melléklet. Jugoszlávia hegy- és vízrajzának vázlata.
4. sz. melléklet: Jugoszlávia talajféleségeinek vázlata.
5. sz. melléklet. Talajok jellemzése.
6. sz. melléklet. Jugoszlávia uralkodó szélirányainak vázlata.
7. sz. melléklet. Jugoszlávia hőmérsékletének vázlata.
8. sz. melléklet. Jugoszlávia csapadékeloszlásának vázlata.
9. sz. melléklet. Jugoszlávia műúthálózatának vázlata
10. sz. melléklet. Jugoszlávia vasúthálózatának vázlata.
11. sz. melléklet. Vázlat Jugoszlávia mezőgazdasági növényeinek elterjedéséről.
12. sz. melléklet. Vázlat Jugoszlávia háziállatainak elterjedéséről.
13. sz. melléklet. Vázlat Jugoszlávia erdőgazdaságáról.
14. sz. melléklet. Jugoszlávia ásványi kincseinek vázlata.
15. sz. melléklet. Vázlat Jugoszlávia iparának területi elhelyezkedéséről.
16. sz. melléklet. Vázlat Jugoszlávia repülőtereinek területi elhelyezkedéséről.

Megjegyzés: Jugoszlávia katonaföldrajzi leírásában található helység, hegy-ség, stb. megnevezések 1 : 500.000 térkép alapján fonetikusán vannak leírva.

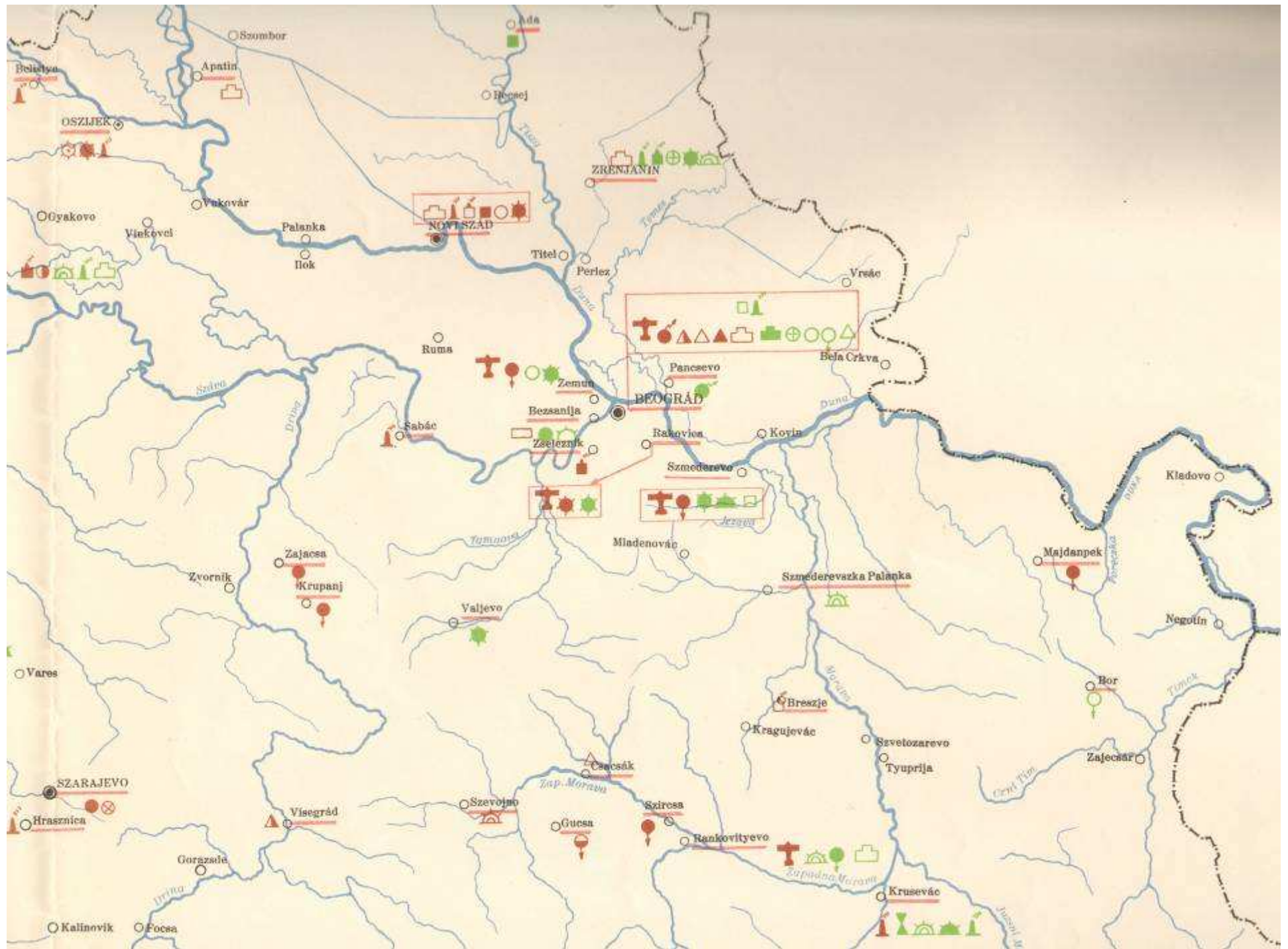
VÁZLAT JUGOSZLÁVIA REPÜLŐTEREINEK TERÜLETI ELHELYEZKEDÉSÉRŐL.

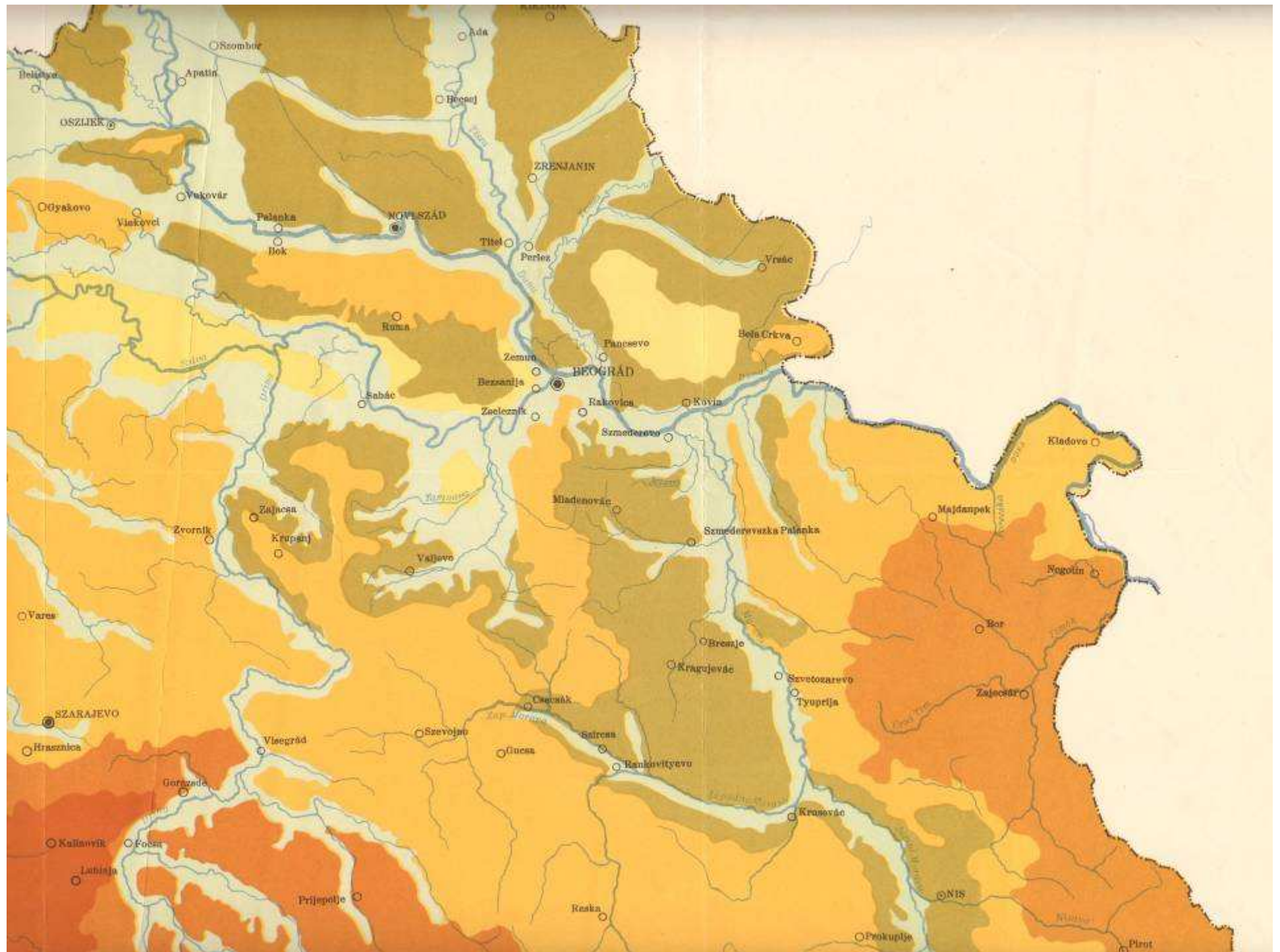
1:2,000,000



JELMAGYARÁZAT

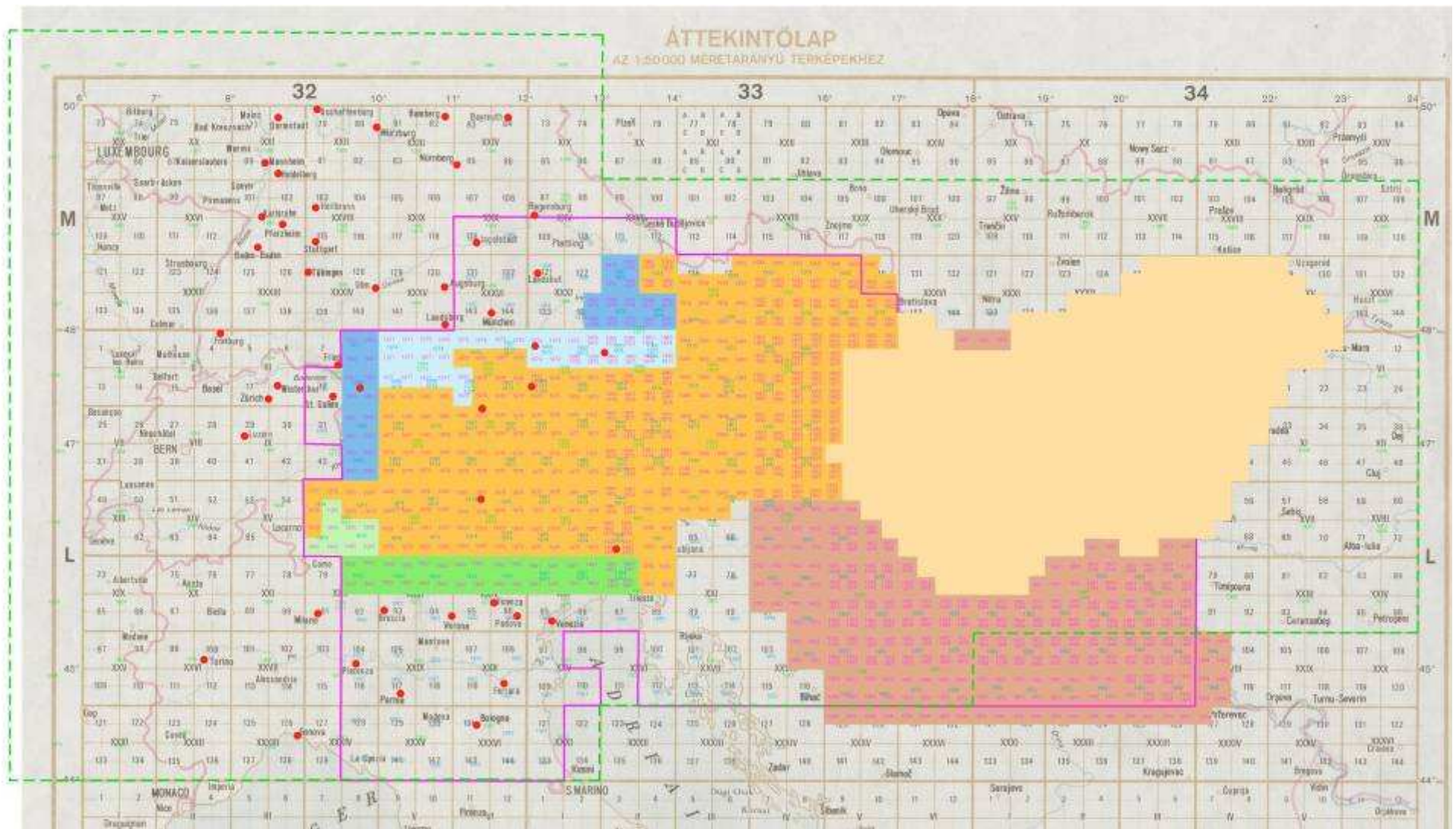
Repülőtér jellege	Száma	Ebből
• Állandójellegű katonai repülőtér	57	4 vízi
• Állandójellegű vegyes repülőtér	16	1 vízi
• Állandójellegű polgári repülőtér	7	
• Szükségrepülőtér	31	1 vízi
• Ismeretlenjellegű repülőtér	14	1 vízi
• Építés alatt álló katonai repülőtér	2	
• Építés alatt álló, ismeretlenjellegű repülőtér	3	
	Összesen	7 vízi
○ Vízrepülőtér		
⌵ Kisútó	12	

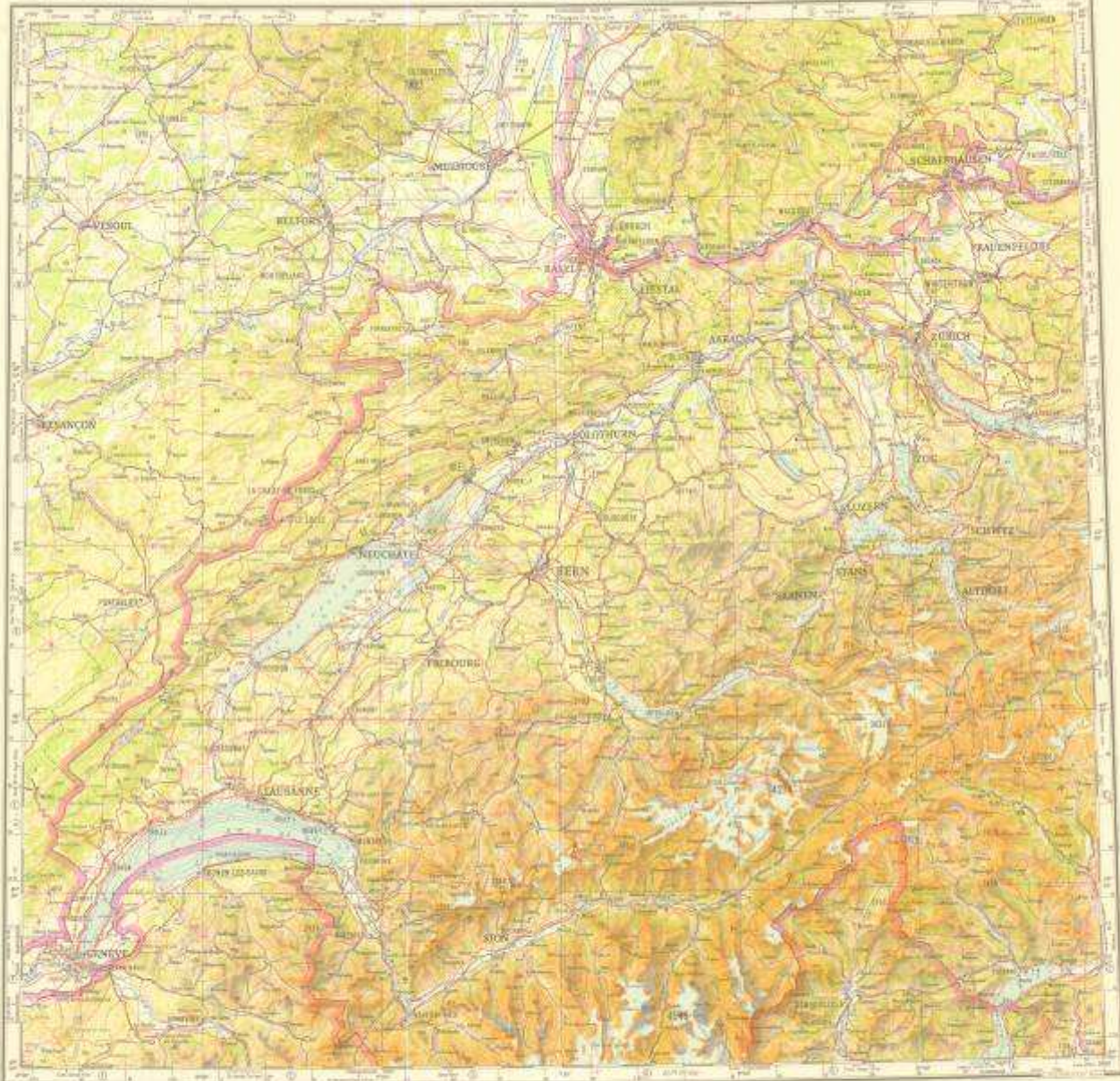




ÁTTEKINTŐLAP

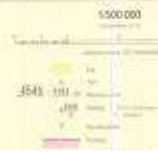
AZ 1:50000 MÉRÉTTÁRNYÚ TERKEPEKHEZ



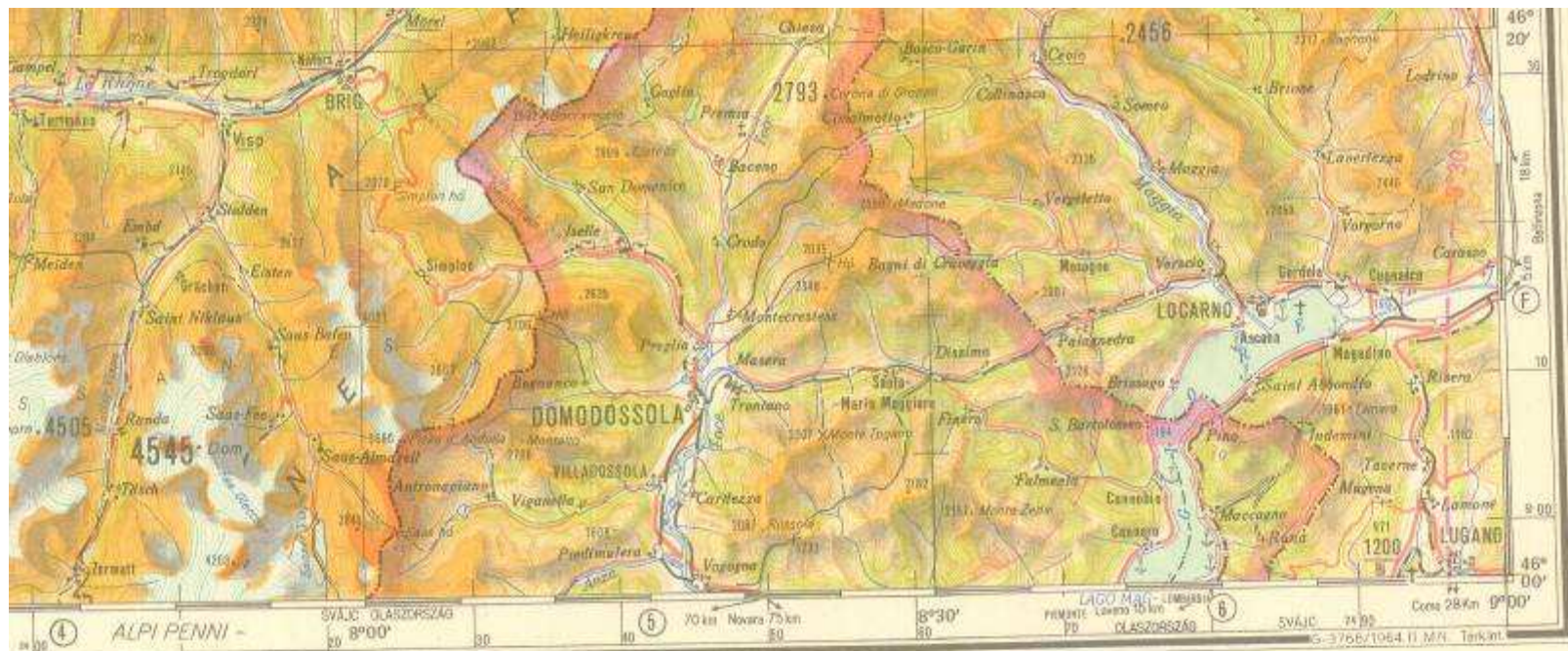


BERN
ZÜRICH
LUGANO
SICHA
SICHA
SICHA
SICHA
SICHA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----



Az 1:500 000-as stílusú térkép (1955. évi kiadás) helyesbítése 1963-ban, a rendelkezésre álló legújabb adatok alapján.
 Tervező: Papp Lajosné, p. A.
 Szerkesztő: Miklós Mihály alez.
 Dátumnyelvi: Tóthi Kálmán alez.

A CSATLAKOZÓ LAPOK ÁTTEKINTÉSE

M 310 REIMS	M 320 LUXEMBOURG	M 370 MÜNCHEN
L 318 GENÈVE	L 320 GENÈVE	L 328 MILANO
L 310 LUGANO	L 320 TORINO	L 370 MILANO

B I I A 31

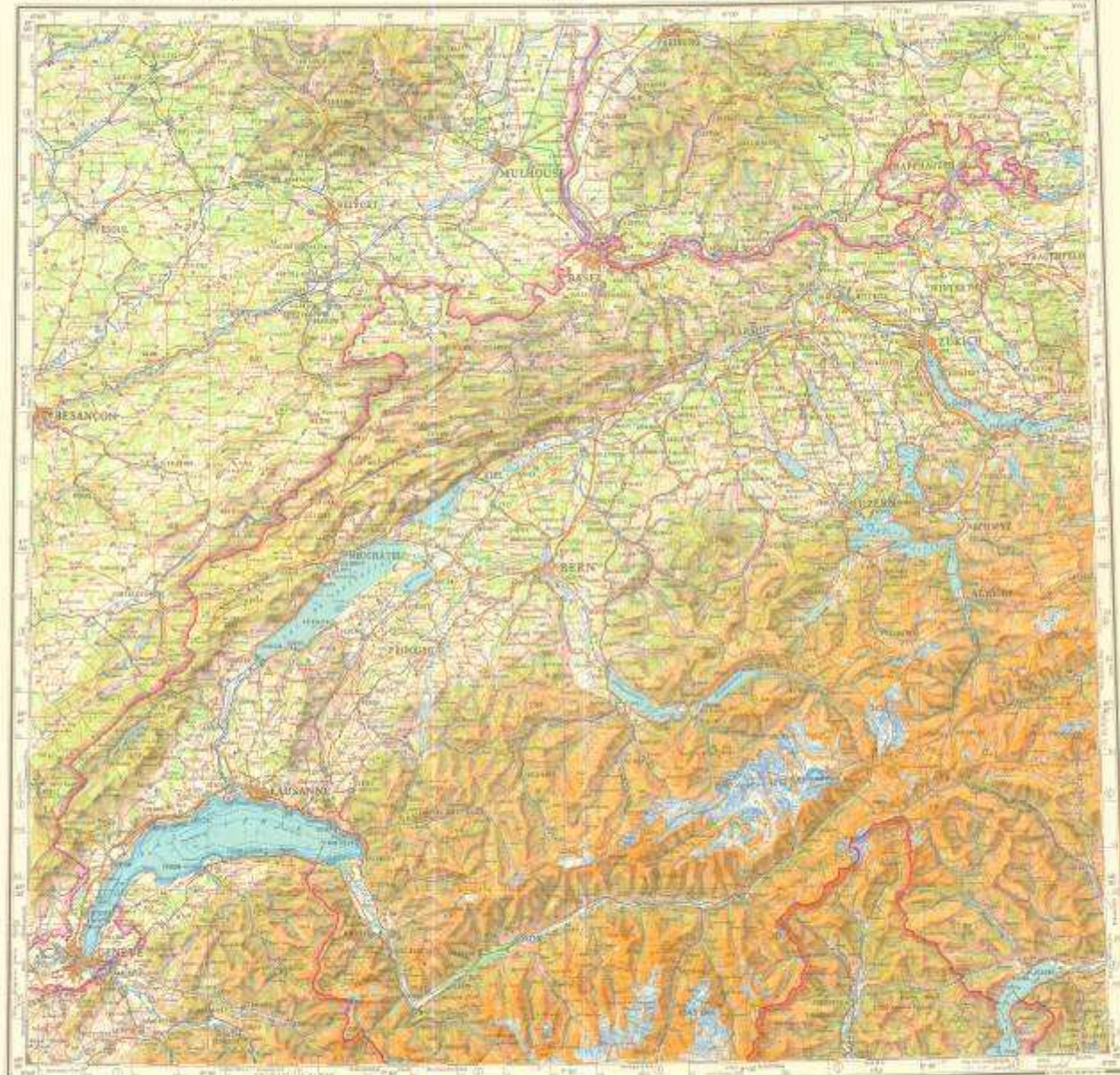
REPUBLICA ROMANIA
L-32-A

REPUBLICA ROMANIA
L-32-A

MAJARISTEA
BERN

MAJARISTEA
BERN

REPUBLICA ROMANIA
L-32-A



BERN
GENEVE
VESOVI
1:500000

1:500000

Scale: 1:500,000

1:500000

Scale: 1:500,000



1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16

REPUBLICA ROMANIA
L-32-A

MAGYAR NÉPHADSEREG VEZÉRKÁRA
BERN

SZOLGÁLATI HASZNÁLATRA!

L-32-A

A Szovjet Hadvezény Tervezési Szolgálatának által adott
alappénzművekkel készült változatban utónyomtatás.

1982. évi kiadás

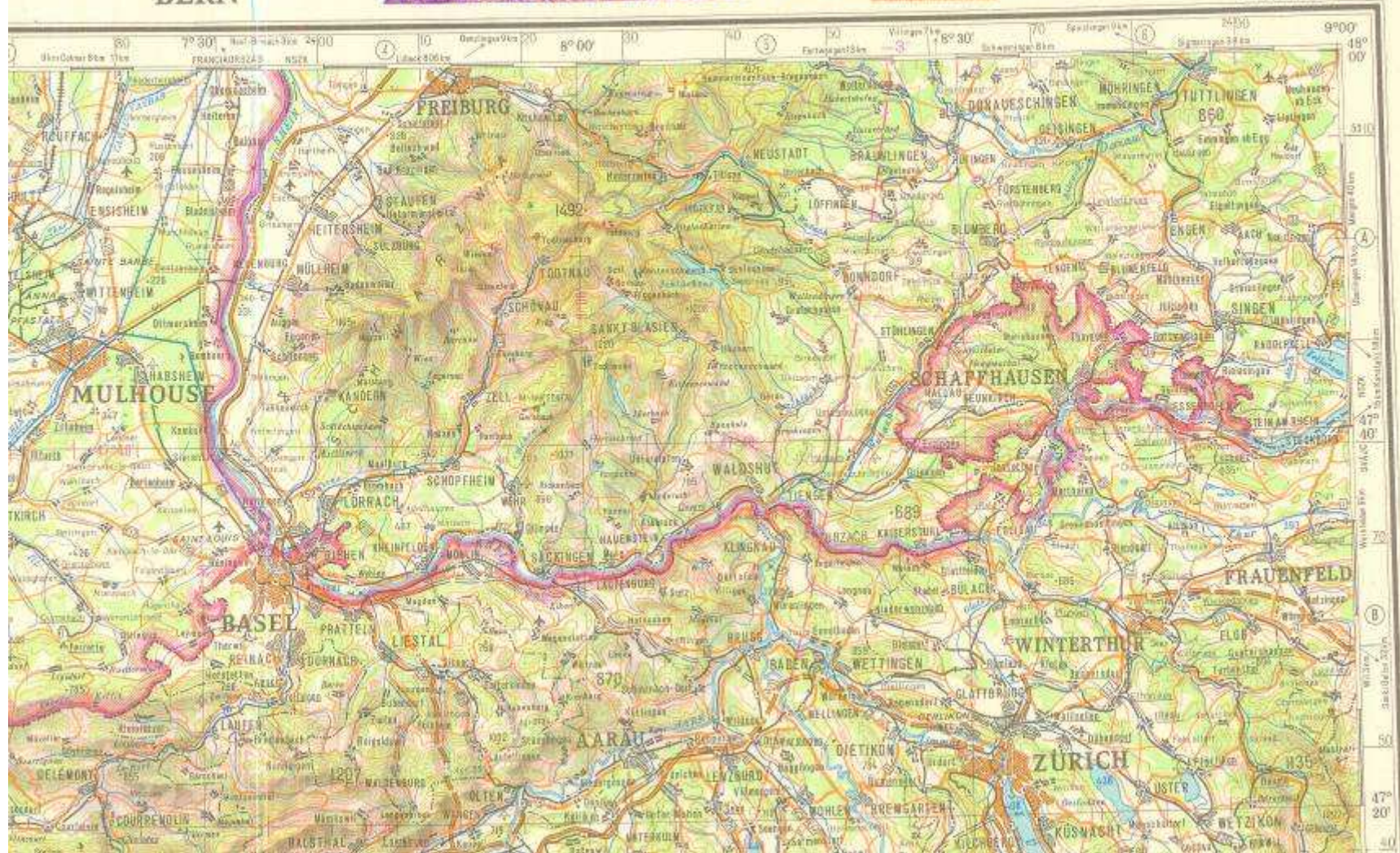
Szervezményjelző sz.

1982. évi kiadás

SZOLGÁLATI HASZNÁLATRA!

L-32-A

Első kiadás 1976.





Az 1:200 000 szovjet térkép (1963. évi kiadás) helyesbítése 1964-ben, a rendelkezésre álló legújabb adatok alapján.

Tervezte: Barnabás Tamásné p.a.
 Alosztályvezető: Gáspár János szds.
 Oszályvezető: Tóvizi Kálmán alez.

üli emelkedő.

$\frac{5,4-4}{311}$ 5,4 - az alagút magassága m-ben
 4 - szélessége m-ben
 311 - hossza m-ben

2x8 B. 2 - kétpályás autószertráda
 8 - egy pálya szélessége m-ben
 B. - burkolata

$\frac{3900}{B}$ 3900 - a kifutó hossza m-ben
 B. - burkolata

Éghajlati viszonyok. Tél: (a hegyekben november-március, a tó környékén rövidebb). A januári középhőmérséklet a tó környékén 0° feletti, a hegyekben -2° és -10° közötti. A fagyos napok száma a hegyekben 100-nál, a hóeséses napoké 50-nél több. A januári csapadék mennyisége 50–70, a hegyekben 100 mm feletti; hó, illetve havaseső formájában hull le.

Tavasz: (április-május). Az áprilisi középhőmérséklet 8° . A csapadék a tó környékén 50–75, a hegyekben 75–100 mm havonta. ÉK-i, D-i szelek a jellemzőek.

Nyár: (június-augusztus). A júliusi középhőmérséklet a tó környékén 18° feletti, a hegyekben $10-15^{\circ}$. A júliusi csapadék a tó környékén 75–100 mm, a hegyekben ennél több. ÉK-i szelek a jellemzőek.

Ősz: (szeptember-október). Az októberi középhőmérséklet $8-12^{\circ}$. A csapadék 100 mm-nél több havonta.

A lap keleti részén -9° -tól $+20^{\circ}$ -ig terjedő mágneses rendellenesség észlelhető.

Megjegyzés:

A Genève-Lausanne közötti autópálya, valamint a Lausanne-Bern és a Lausanne-Villeneuve közötti épülő autópályák felszerkesztése vázlatosan történt.

A térképen alkalmazott rövidítések:
 Mt. = Mont (fr.) (sv).
 St. = Saint (fr.) (sv.)

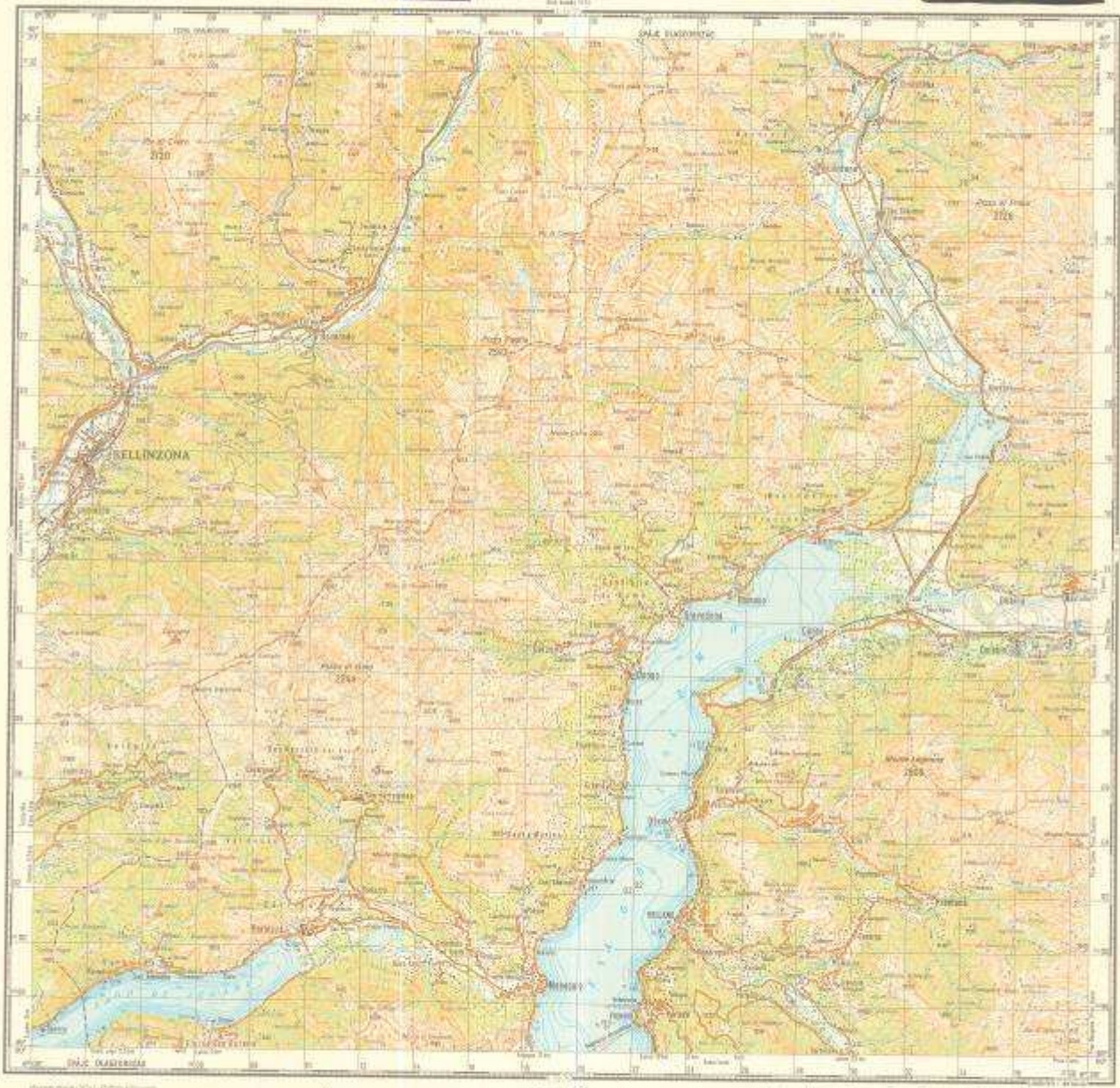
MAKASZ ÁRTERVEZÉS
KÖZMŰVÉSZATI ÉS
TÉRTUDOMÁNYI TITKOSZEMÉLY

NYILT
1:100 000
1955. évi kiadás

MAKASZ ÁRTERVEZÉS
L-32-67 (BELLINZONA)
1955. évi kiadás

MAKASZ ÁRTERVEZÉS
57605
1955. évi kiadás

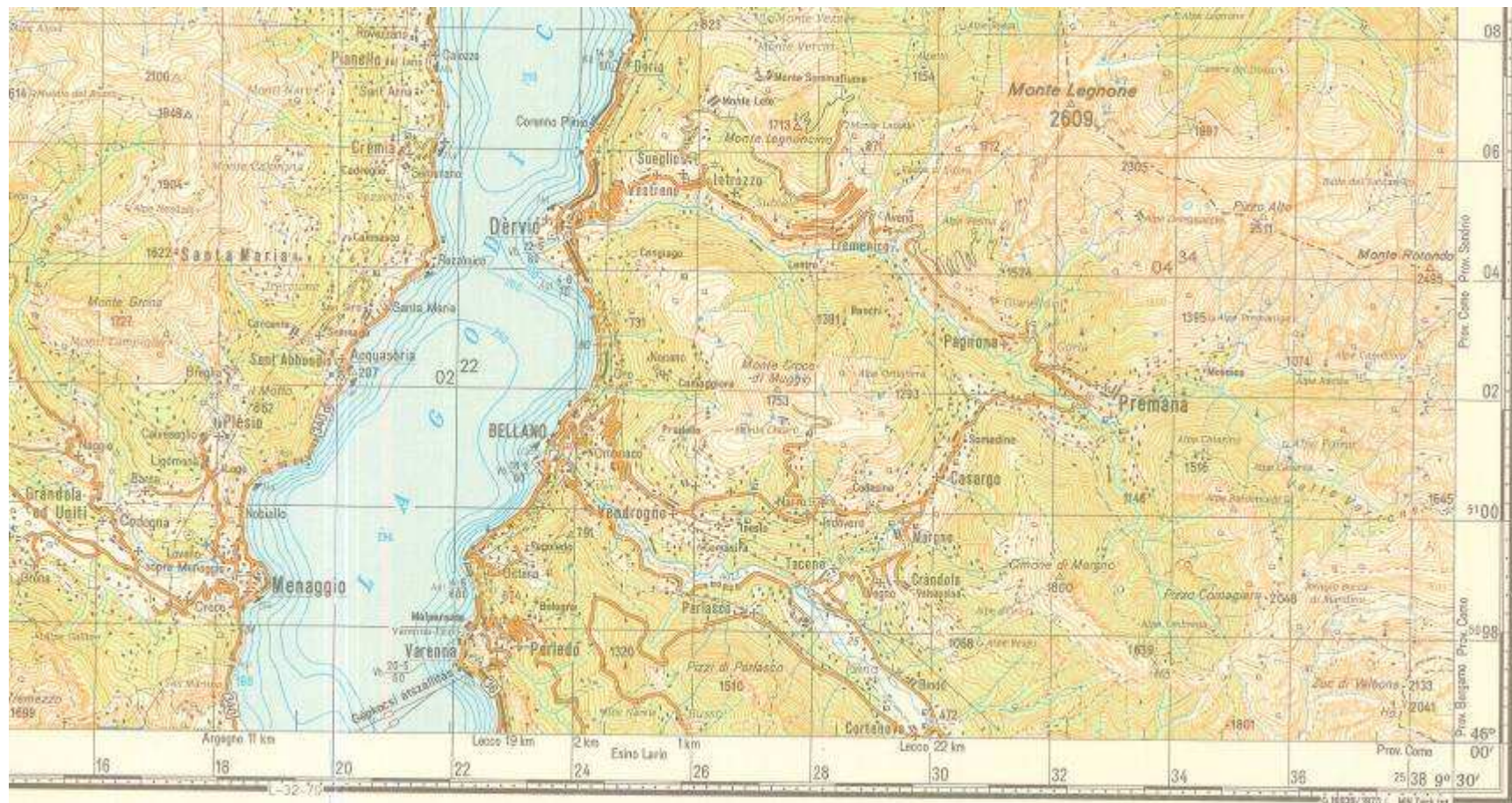
B XV A-42



MAKASZ ÁRTERVEZÉS
KÖZMŰVÉSZATI ÉS
TÉRTUDOMÁNYI TITKOSZEMÉLY



MAKASZ ÁRTERVEZÉS
KÖZMŰVÉSZATI ÉS
TÉRTUDOMÁNYI TITKOSZEMÉLY



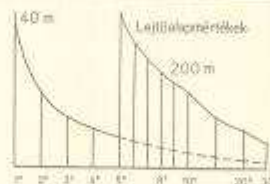
1:100 000

Tízcentiméter 1 km



Alappontvonalak 40 méterenként

A magasság adatok a balról alapszintre vonatkoznak.



Alapanyag az 1966. évi kiadású 1:100 000 ma. szovjet térkép. A térkép részleges kartográfiai felújítása 1974-ben a következő alapanyagok alapján történt:

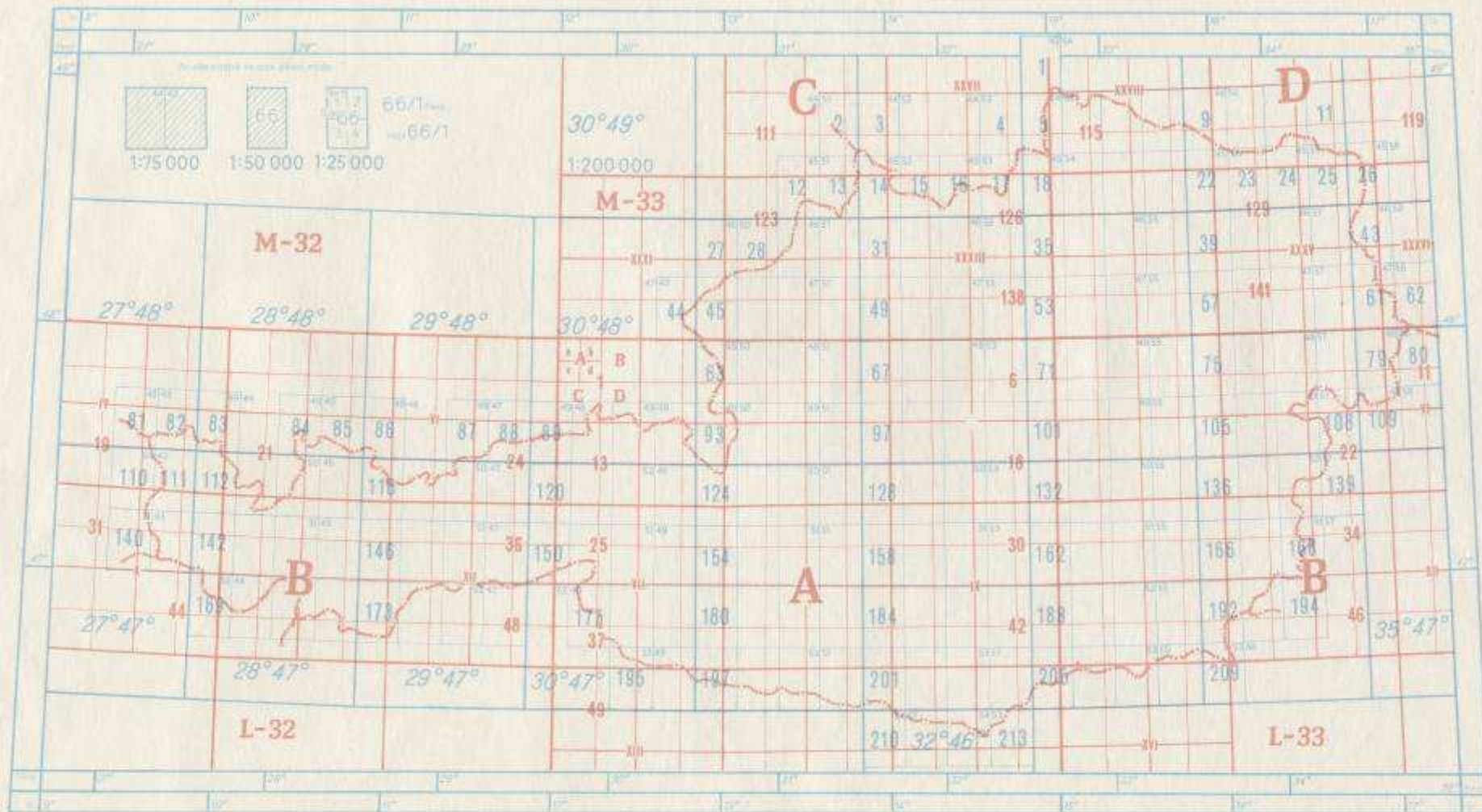
- 1. 1:100 000 ma. orosz térképek (1950. évi kiadás)
- 2. 1:50 000 ma. (1959. évi kiadás) és 1:100 000 ma. (1967-72. évi kiadás) svájci térképek.

Kiadáshoz előkészítés és sokszorosítás éve 1975.

Szerkesztette: Papp Lajosné p.a.
 Tervezte: Barát Antónia p.a.
 Dátumnyomata: Gáspár János mk. alez.



A nemzetközi szelvényezési rendszer és
 AUSZTRIA nemzeti szelvényezési rendszerének
 ÖSSZEHASONLÍTÓ ÁTTEKINTŐLAPJA



Comparative index of Austrian and Hungarian maps

IV. 28.

HONVÉD TÉRKÉPÉSZETI INTÉZET

Kartográfiai o.

R / 2002

**OSZTRÁK-MAGYAR
ÖSSZEHAJONLÍTÓ JELKULCS**

*

HONVÉD TÉRKÉPÉSZETI INTÉZET
BUDAPEST
1952.

Comparative legend of Austrian and Hungarian symbols

Sorsz.	Osztrák	Magyar	Jel sors.	A jelnek megnevezése
57			100	Allee Fasce
58			-	Kreuzungen in der Höhe Verkehrswege Közlekedési vonalak kereszteződése egy szinten
59			-	Kreuzungen mittels Unter- und Überbahn Közlekedési vonalak kereszteződése különböző szinten
60			98	Bühnen Pályaudvar
61			85	Eisenbahnstation Vasútállomás
62			86	Eisenbahn Haltestelle Vasúti megálló
63			89	Eisenbahn Wächterhaus Vasúti őrház
64		nem ábrázoltuk	-	Station der Straßenbahn Villamos megálló

a) Az osztrák 125 000 m. térképeken használt egyszínű jel.

b) Az osztrák 150 000 m. térképeken használt egyszínű jel.

Sorsz.	Osztrák	Magyar	Jel sors.	A jelnek megnevezése
NÖVÉNYZET				
65			267 a	Wiese, Heide oder Heide Rét, legelő, pusztás
66			241	Laubbäume Évelőtölgy Egyedi állás: 1. lombosított, 2. állásolt
67			238 246 a 237	Baumgruppen, Baumreihen Faorcok, fasor
68			240 239	Weil sichtbar zur Orientierung geeignete Büsche und Baumgruppen Tájékozást egyedül álló fa és faorcok
69			233 234 235	Wall Érdő
70			243 246 a	LagWiese (Latosch) + Krummerlen, Kampfwald Fenyves (láp), ritka szőlőerdő
71			253	Dortrippe und Gebüsch; Gebüsch, einzelbäumig Bokros és bokros terület, egyedül álló bokor és bokrosparcella
72			261	Wäldchen Sokk

a) Az a) jelű osztrák térképen a fenyves jel. b) a) jelű osztrák térképen a ritka szőlő terület jel.

c) Jelű osztrák térképeken a 246. b. sz. jelét kell ábrázolni.

a) Az osztrák 125 000 m. térképeken használt egyszínű jel.

b) Az osztrák 150 000 m. térképeken használt egyszínű jel.

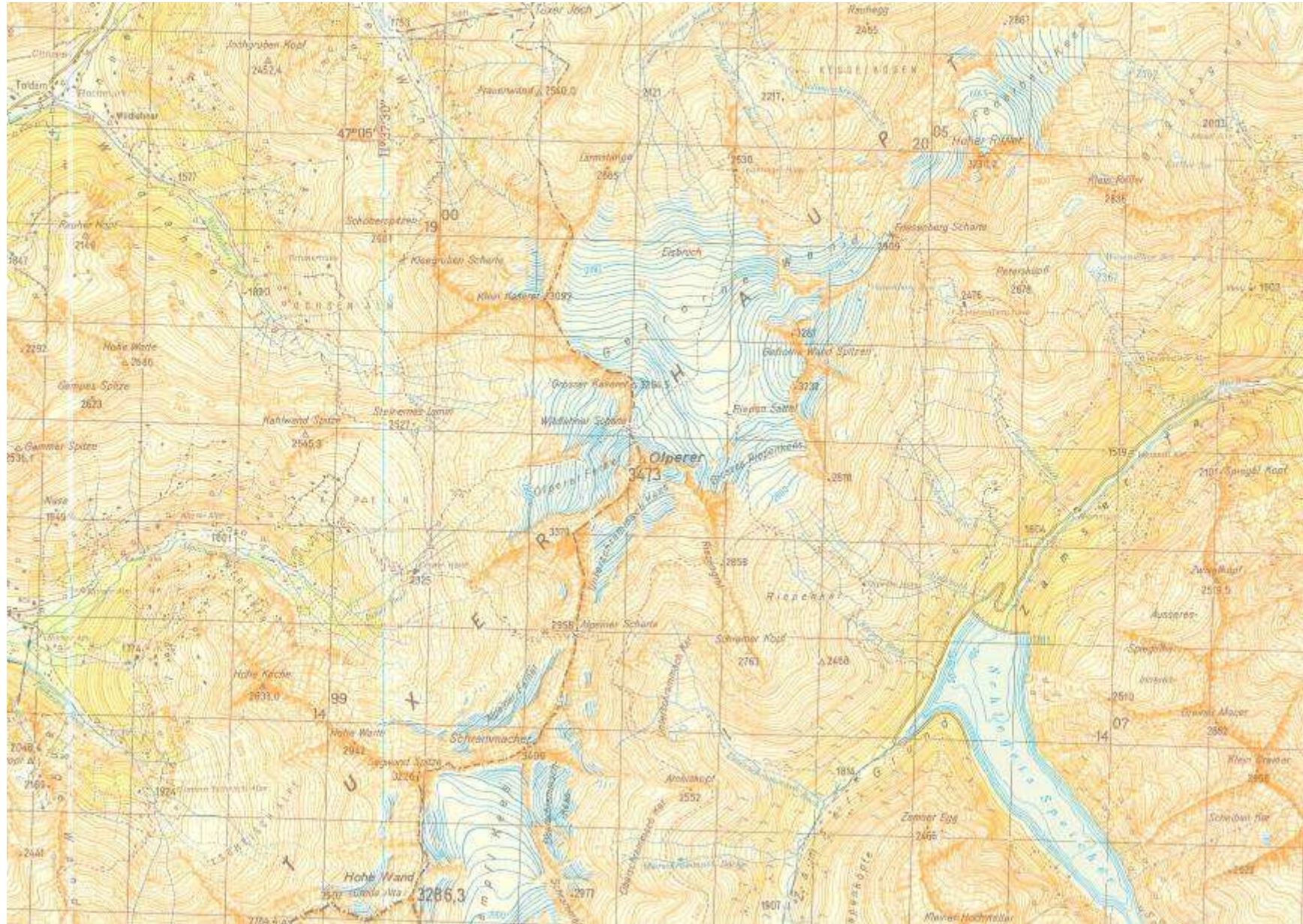
Sorszám	Osztrák	Magyar	Jel száma	A jelk megnevezése
87			118	Apudukt aus Stein, Apudukt aus Holz Apudukt kőből és fából
FOLYÓVIZEK				
88*			133	Strom Folyó
				Kanal Csatorna
				Fluss, Bach Folyó, patak
89*			133	Kanal, Wassergraben Csatorna, vízelvezető
				Fluss, Bach Folyó, patak
90*			139	Kanal, Wassergraben Csatorna, vízelvezető
				Schulfluss Övözpont
91			134	Schulfluss Övözpont
92			124	Wildbach Patak (előzetesen folyó patak (torren))

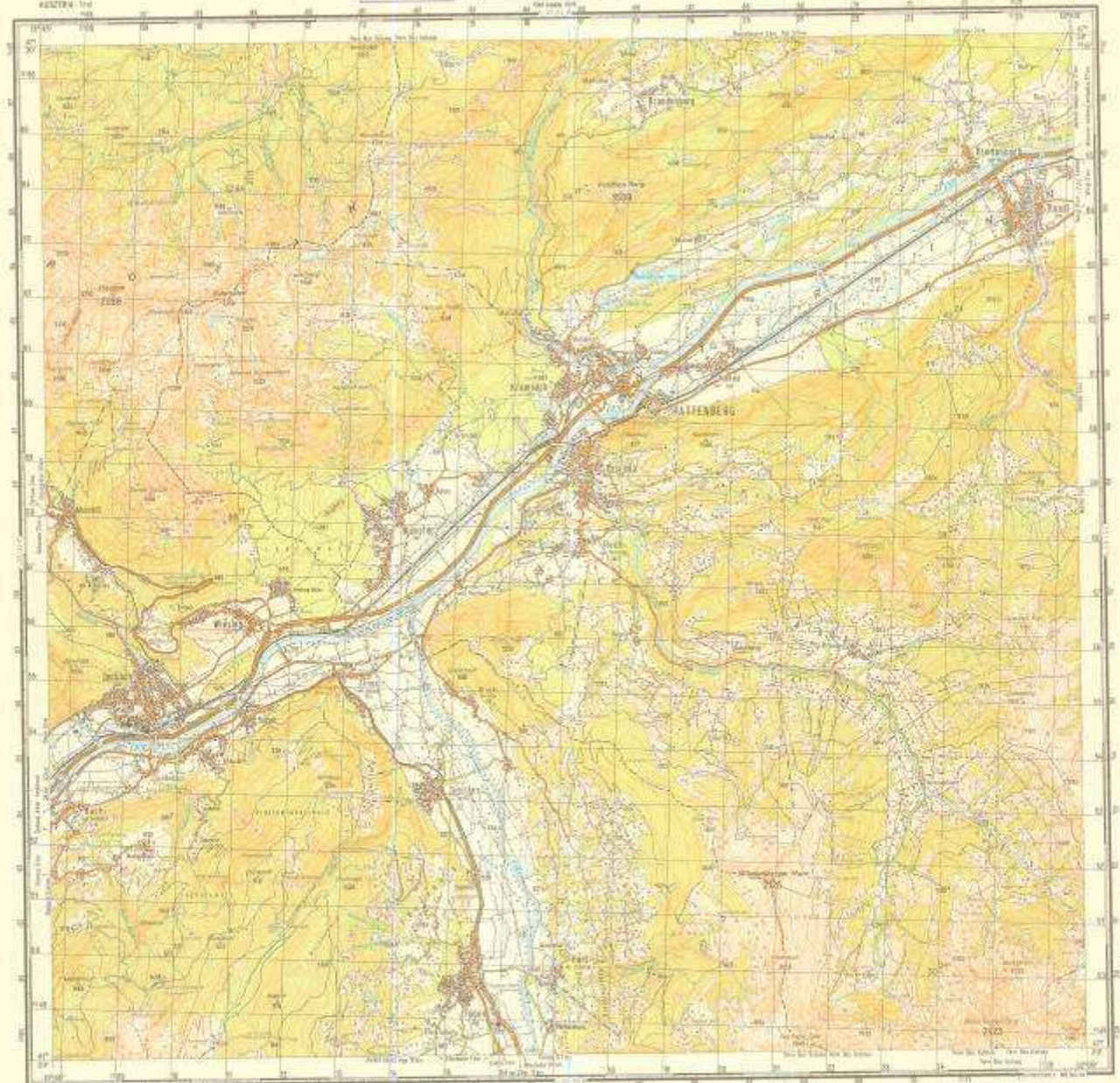
* Az új kiadású osztrák térképeken a vizet mértékben a következő szerint ábrázolják:
88. sz. = 20 m-rel szélesebb; 89. sz. = 5-20 m; 90. sz. = 5 m-rel keskenyebb.

Sorszám	Osztrák	Magyar	Jel száma	A jelk megnevezése
ÁLLÓVIZEK				
93			123 194 195	See Tó
94			124	Teiche (zeitbedingte und periodische) Tavak (időszakos és időszakos) (p. -id)
95				Tümpel, Lache Tümpel, vízgyűjtő
MOCSARAK				
96			273	Nasser Boden Víznyelős terület
97			273 272	Rohrweide Műlét
98			272	Sumpf, Marsboden Mocsár, szarvas talaj
99			51	Tümpel mit Torfweidenböden Tümpelmentes hely, Mogyorós talaj

a) Az osztrák 1:25 000 m. térképeken használt egyszerűsített jelk.

b) Az osztrák 1:50 000 m. térképeken használt egyszerűsített jelk.



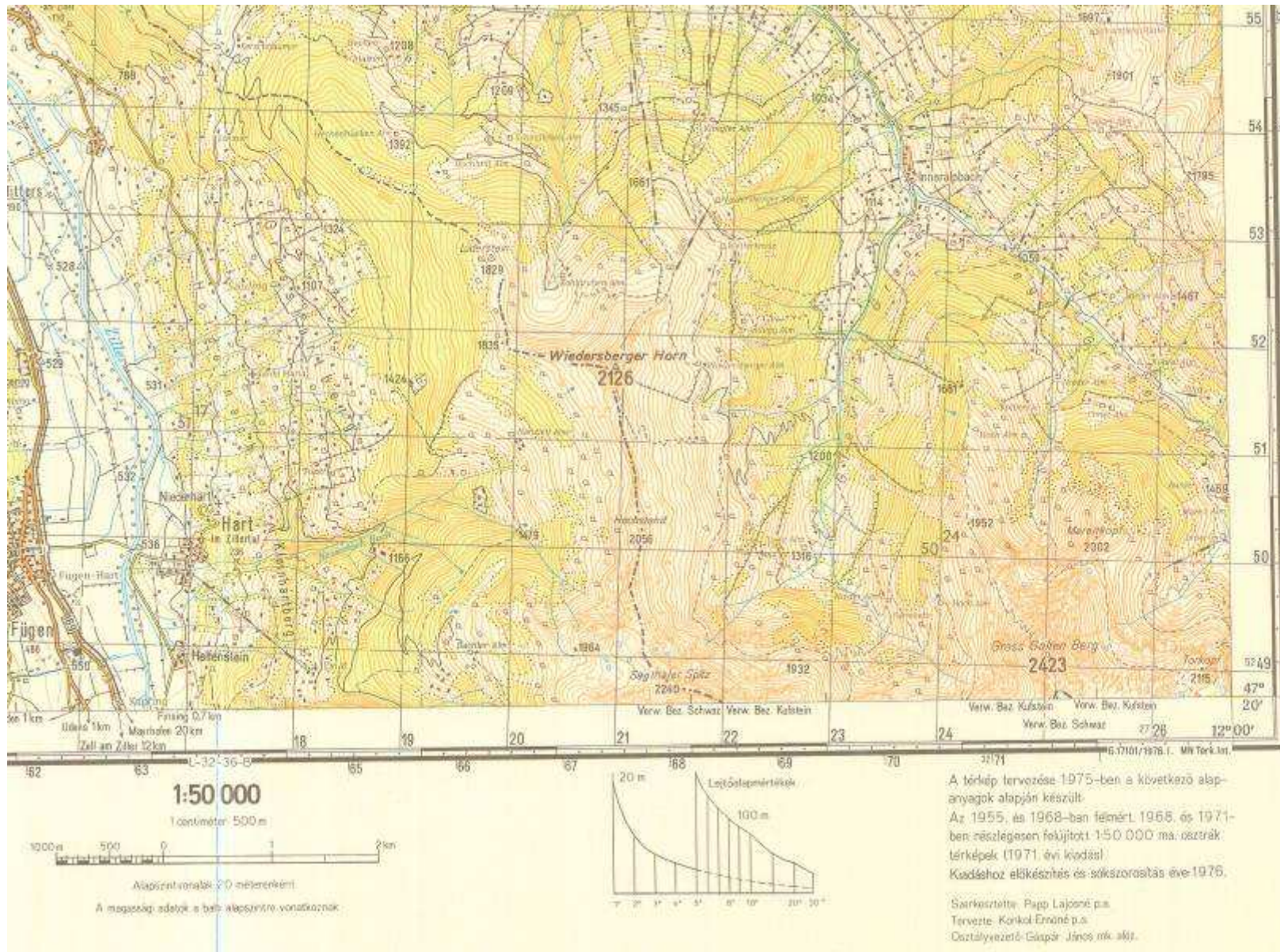


Nyitási év: 1951. 1:50 000
 Munkatervszám: 707-0-0048/51
 A térkép a földrajzi és a közigazgatási határokat tünteti fel. A vízrajz a tényleges állapot szerint van ábrázolva. A vízszint a tengerszint feletti magasság szerint van megadva. A térkép a földrajzi és a közigazgatási határokat tünteti fel. A vízrajz a tényleges állapot szerint van ábrázolva. A vízszint a tengerszint feletti magasság szerint van megadva.



A térkép a földrajzi és a közigazgatási határokat tünteti fel. A vízrajz a tényleges állapot szerint van ábrázolva. A vízszint a tengerszint feletti magasság szerint van megadva. A térkép a földrajzi és a közigazgatási határokat tünteti fel. A vízrajz a tényleges állapot szerint van ábrázolva. A vízszint a tengerszint feletti magasság szerint van megadva.

Magyar Állami Földmérési és Térképészeti Intézet
 Budapest, Széchenyi tér 12. sz. házszám
 Telefon: 1-23-1111
 A térkép a földrajzi és a közigazgatási határokat tünteti fel. A vízrajz a tényleges állapot szerint van ábrázolva. A vízszint a tengerszint feletti magasság szerint van megadva.



Megjegyzés: A helyrajzi rész adatai a földrajzi és a kataszteri állott, melyek az országban összesen tizennyolc (18) Összeállítások száma: Alsóbach, 299; Fügenberg, 105; Gyula, 05. A térkép alkalmasan rövidítés: Verw. Bez. - Verwaltungsverbände. Rottentorgel, Ny. m. az. Im. és térsége, valamint az alábbiakban: díjazás, valamint a területen lévő vízvezeték és a területen lévő vízvezeték.

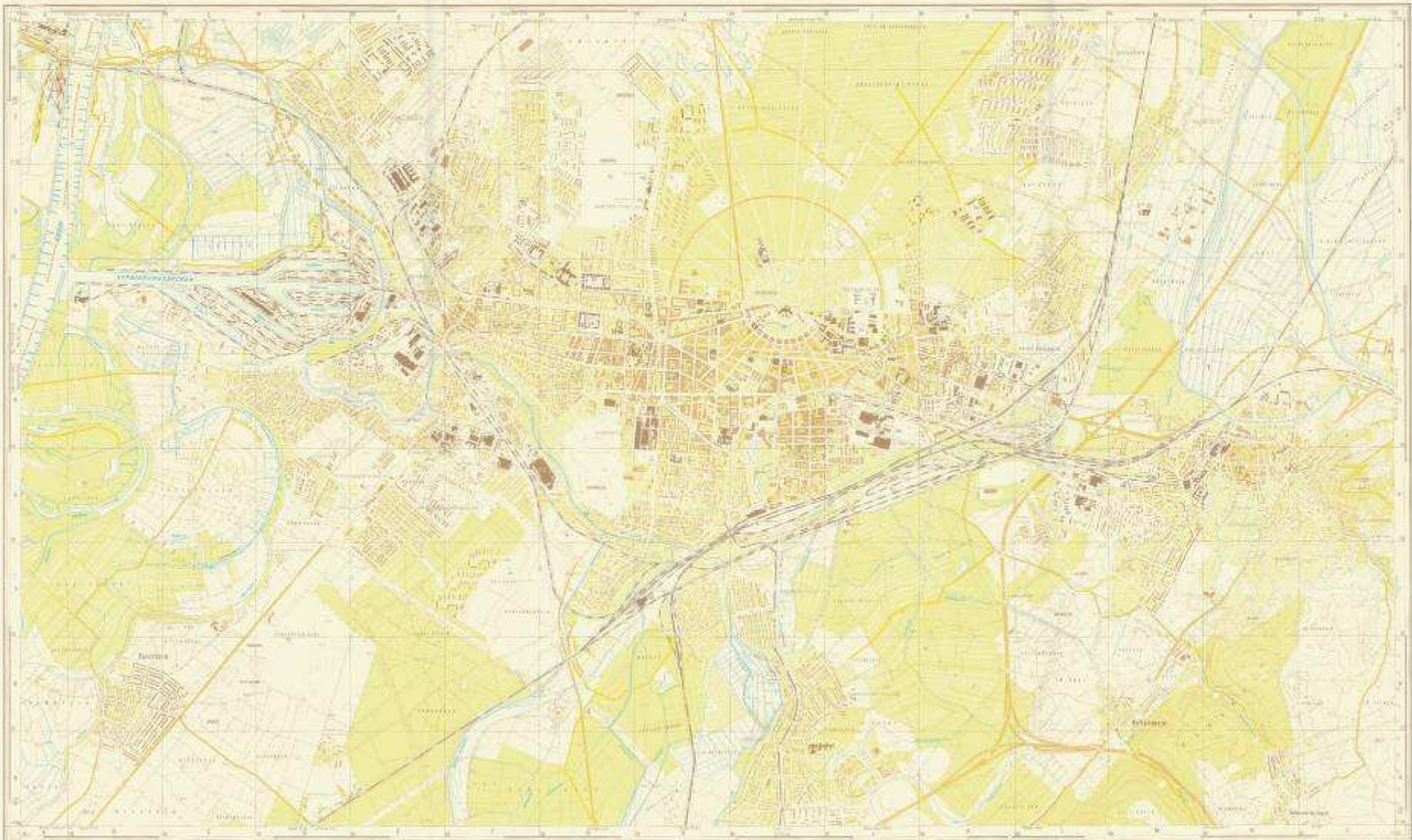
A. A földrajzi rész nem sorozott térképrészlet, pont.
= 64 km = A terület szélessége 6 és 7,5 m között.

A térkép tervezése 1975-ben a következő alapanyagok alapján készült.
Az 1955. és 1968-ban felmért 1968. és 1971-ben részlegesen felújított 1:50 000 m. osztrák térképek (1971. évi kiadás).
Kiadáshoz előkészítés és sokszorosítás éve: 1976.

Szerkesztette: Papp Lajosné p.a.
Tervezte: Korkol Ernőné p.a.
Dizájnvezető: Gáspár János mk. ábr.

KARLSRUHE

(M 1:50,000)



1:50,000



Verlag der Bundesanstalt für Landvermessung und Katasterämter
1950

Verlag der Bundesanstalt für Landvermessung und Katasterämter
1950

TÁJÉKOZTATÓ

1. **Közigazgatás.** Karlsruhe Stadtkreis (járás jogú város) a Baden-Württemberg Land (szöv. állam) Nordbaden Regierungsbezirk-jében (kerület) fekszik. Székhelye a Karlsruhe Kreis-nek (körzet). Lakosainak száma 253 000 fő (1967).

2. **Földrajzi leírás.** A város a Rhein (Rajna) völgyében, a folyó jobb partján, tőle 4 km-re települt. Pontos vasúti és közúti közlekedési csomópont, folyami kikötője is jelentős.

Közel sík területen fekszik. Általános tengerszint feletti magassága 100–125 m közötti. A várostól K–DK-re 3–4 km-re a Schwarzwald hegység dombvidék jellegű nyúlványai a Rhein völgyének kb. 100 m-es relatív magasságú, 14°–20°-os lejtőszögű jobb oldalát alkotják. A város körüli terület nagy része erdőkkel borított (bükk, tölgy, éger, fenyő), melyek átlagos magassága 10–25 m, a fák törzsvastagsága 15–30 cm. Eghajlatának főbb vonásai: a tél enyhe, borús, a nyár meleg, esős. A januári középhőmérséklet 0°, a júliusi 18°. Az évi csapadék 550–650 mm. Egész évben ÉK-i és DNY-i szelek a jellemzőek, sebességük általában 2–5 m/sec.

A Rhein folyó max. 2 500 t-ás hajókkal hajózható. Szélessége 250 m, mélysége 2,0–2,5 m, vízfolyásának sebessége 1,0 m/sec. Medre homokos, helyenként kavicsos. Partjai meredek, 1–3 m magasak; partvédezzel biztosítottak. Téli általában nem fagy be, egész évben bővizű. Magas vízállása június–július-ban várható. Vízszintje ekkor 2,5–3,5 m-rel emelkedik.

3. **Megközelítés.** a) Graben–Neudorf, Bruchsal, Pforzheim, Rastatt felől kétvágányú – Ettlingen felől egyvágányú villamosított; Bretten, Wörth és ismét Graben–Neudorf felől egyvágányú vasútvonalon.

b) Mannheim, Pforzheim, Baden-Baden felől autópályán; Bruchsal, Pforzheim, Rastatt és Wörth felől korszerű műúton. Ezeket kívül a környező településeket jó állapotban lévő műutak, javított- és talajutak kötik össze a várossal.

c) Vízi úton a Rhein-en.

d) Légi úton: III. osztályú polgári repülőtér (G–2,3) kifutójának hossza 1 200 m, tengerszint feletti magassága 112 m.

A Forchheim melletti IV. osztályú repülőtér (sportrepülőtér D–7,8) kifutójának hossza 1 000 m, tengerszint feletti magassága 116 m. A felszálló pályája hossz tengelyének azimutja 20°.

4. **A város jellemzése.** Karlsruhe K–Ny-i irányban húzódó település. Nem egységes beépítésű. A középső területe É-i részének utcái sugaras elrendezésűek; ez a város üzleti negyedének központja. A város többi részében az utcák párhuzamosak, a tömbök ritkább beépítésűek. Az épületek nagyrészt 1–2, helyenként 3–4 emeletesek. Kiemelkedőek a Technische Hochschule (J–4) toronyházai. A házak építőanyaga általában beton és téglák. A főutak szélessége 30–40, a mellékutaké 15–20 m. Tájékozódás szempontjából jelentős a 152,5 m abszolút magasságú domb (I–6).

Karlsruhe fontos ipari központ. Fejlett a járműgyártása (mozdony- és vagongyártás), a forgácsológépek gyártása és az elektrotechnikai ipara. Jelentős a vegyi- (gumiabroncs), a papír-, a nyomdaipar, valamint a konfekciós termékek gyártása.

Az NSZK hadiiparának egyik központja; fegyver-, ágyú- és lőszergyártás folyik.

Fontos vasúti csomóponti jellegét több pályaudvara és jelentős vasúti berendezései adják.

A Rhein folyót Maxau-nál vasúti és közúti közlekedést szolgáló fémhid ivelt át, melyen csak vasúti közlekedés bonyolódik. 1964–66 között új közúti híd épült, az előbbtől 50 m-re É-ra, melynek tartókötelei 45 m magas pylonokon nyugvszanak. Ettől D-re 100 m-re új vasúti hidat terveznek.

Egészségügyi ellátását 7 kórház biztosítja, melyek között négygyógyászati- és gyermekklinika is van. Szállodáinak száma 45, összesen 2 020 ágygal; jelentősebb a 171 ágyas Park-Hotel és a 130 ágyas Schloss-Hotel. A városban 4 laktanya és tüzérségi raktár található.

Városrészek: Durlach a várostól 2 km-re, K-re fekszik és a Schwarzwald nyúlványaihoz simul, melyek közül kiemelkedő a Turmberg, 29 m magasságú kilátójával jó rálátást biztosít az egész városra és környékére. Durlach K-i oldala villaszerű településrészekből áll, melyeket szőlők és gyümölcsösök öveznek; a Ny-i része gyárvasó, ahol gép- és gyógyszergyár található. Központja az ovális alaprajzú óváros. Hozzá tartozik a részben kör alakban épített Aue elnevezésű új településrész, ritka beépítésű tömbjével.

Waldstadt a város központjától ÉK-re, 2 km-re fekszik, 1957-ben kezdték építeni. DK-i része az üzleti negyed. Családi és 2–3 emeletes sorházakkal beépített, de toronyháza is van; több diákotthonnal rendelkezik.

Az Atomkutató Központ Karlsruhe központjától 12 km-re helyezkedik el, a Linkenheimer Alle-n É felé haladva. Kb. 1,0×1,8 km-es területen fekszik; 3 reaktora van, mellette erőmű építését tervezik. Itt van az EURATOM egyik fiókintézete is. Az alkalmazottak száma kb. 3 000 fő.

Mühlburg a város Ny-i szélén, a kikötővel szemben fekszik, a városonál régebbi építésű, most azonban az 1950 után épült üzletházak és toronyházak jellemzik. A DNY-i része gyárnegyed.

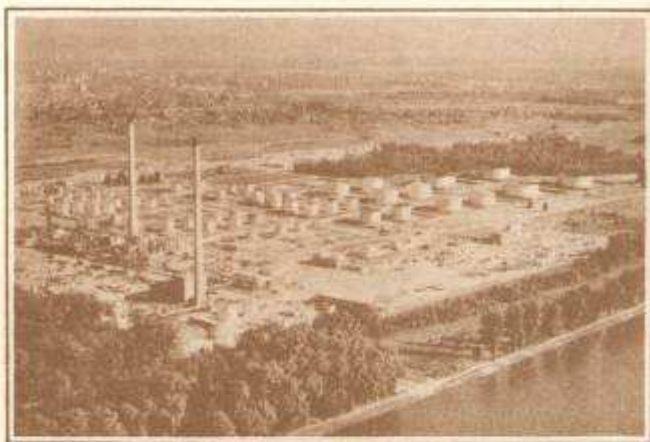
A kikötő vasúti bejáratánál egy villanytelep üzemel, melynek kénye 200 m magasságú. A kikötő a Rhein-től az Alb ívéig terjed, öt újszerűen elhelyezett medencéje van. Partjainak teljes hossza 14 km, vasútvonalainak hossza 60 km. Egyszerre 50 db 2 500 t-ás hajót tud fogadni. Az összekötő csatorna 1 900 m hosszú, 100 m széles; torkolatánál autógyár épült. A IV-es medencénél egy 400 m hosszú széntároló csarnok is található. Az V-ös medence olajkikötő. A ki- és berakodást kb. 35 db toronydaru, szállítószalagok és egyéb szállítóeszközök könnyítik. Az összekötő csatornától É-ra egy újabb medence tervezése van folyamatban. Az NSZK folyami (belvízi) kikötőinek sorrendjében a 6. helyen áll.

Knielingen a városközponttól ÉNy-ra, 3 km-re fekszik. Falusi jellegű városrész. Tőle DK-re 0,5 km-re épültek fel 1956-ban a Siemens művek mérés-technikai részlegének toronyháza és üzeme. Knielingen-től É–ÉNy-ra, 1 km-re található Dél-Németország legnagyobb olajközpontja, melynek finomítói az NSZK számára szükséges desztillációs termékek (benzin, fűtőolaj, propán, bitumen, stb.) mintegy 40%-át állítják elő.

5. **Közművek.** A városban villany-, víz-, gázvezeték és csatornahálózat van. Az elektromos energiát egy hőerőmű és két villanytelep, a gázt helyi gázgyárak szolgáltatják. Automata távbeszélő hálózata az országos föld alatti vezetékrendszerbe kapcsol, így az NSZK nagyobb városainak többsége innen közvetlen társasázzal hívható. A helyi, városi tömegközlekedést villamos- és autóbusszjáratokkal bonyolítják le.

PONTOSABB LÉTESÍTMÉNYEK
ÉS JELENTŐS ÉPÜLETEK:

- | | |
|--|--|
| 1. Állami Pénzverde H-4 | 54. Technikai Főiskola (Technische Hochschule) I, J-4 |
| 2. Állami Színház I-5 | 55. Technikum H-4 |
| 3. Börtön H-4 | |
| 4. Börtön J-5 | |
| | Katonai objektumok: |
| Gyárak, üzemek: | 56. Laktanya F, G-3, 4 |
| 5. Autógyár B-4 | 57. Laktanya G-4 |
| 6. Autógyár F-5, 6 | 58. Laktanya G-4 |
| 7. Autógyár K, L-5 | 59. Laktanya K-5 |
| 8. Bádogyár (J. A. Schmalbach AG.) F-6 | 60. Tüzérségi raktár J-5 |
| 9. Betonelem- és aszfaltgyár M-6 | |
| 10. Élelmiszeripari üzem (Sinner AG.) E, F-5, 6 | Kórházak: |
| 11. Fegyver- és löszergyár (Industrie-Werke Karlsruhe) H-5 | 61. Gyermekklinika J-4 |
| 12. Fegyvergyár (Singer) K-4 | 62. Kórház H-5 |
| 13. Fémfeldolgozó üzem E-4 | 63. Kórház H-6 |
| 14. Fémkohó E-3 | 64. Kórház (Diakonissen) H-5 |
| 15. Gázgyár K-5 | 65. Kórház (Neus Diakonissen) I, J-9 |
| 16. Gáztűzhelygyár (Junker-Ruh AG.) F, G-6 | 66. Kórház (Női Klinika) G-4 |
| 17. Gépgyár (Gritzner-Kayser AG.) M, N-6 | 67. Városi Kórház F, G-4 |
| 18. Gépgyár (Sebold) N-5, 6 | |
| 19. Gumiabroncsgyár (Michelin) E-5 | Közhivatalok: |
| 20. Gyár A-1 | 68. Főposta H-4, 5 |
| 21. Gyár A-2 | 69. Ipari rendőrség I-5 |
| 22. Gyógyszertipari üzem M, N-5 | 70. Rendőrkapitányság I-5 |
| 23. Hasongénte üzem F-5 | 71. Törvényszék H-4 |
| 24. Hőerőmű I-3, 4 | 72. Törvényszék (Bundesgerichtshof) H, I-5 |
| 25. Ipartelep D, E-4, 5 | 73. Városháza I-5 |
| 26. Ipartelep E-1, 2 | 74. Városháza N-6 |
| 27. Ipartelep E-3 | 75. Légiforgalomirányító berendezések épületei G, H-3 |
| 28. Ipartelep E, F-3, 4 | 76. Múzeum (Landesmuseum) I-4 |
| 29. Ipartelep F-5 | 77. Műcsarnok (Kunsthalle) I-4 |
| 30. Ipartelep F-5 | 78. Repülőtér G, H-2, 3 |
| 31. Ipartelep H-2 | 79. Sportrepülőter D-7, 8 |
| 32. Ipartelep J, K-3 | 80. Színház I-5 |
| 33. Ipartelep K-3 | |
| 34. Ipartelep K-5 | Templomok: |
| 35. Ipartelep (Ritter AG.) L-6 | 81. Templom (Bernharduskirche) J-5 |
| 36. Kémiai laboratórium (Chemie Universal Laboratorium LTD.) M-3 | 82. Templom (Christus Kirche) H-4 |
| 37. Majolika (Staatl. Majolika-Manufaktur) J-3 | 83. Templom (Evangelische Stadtkirche) I-5 |
| 38. Méréstechnikai üzemszék (Siemens) E-3 | 84. Templom (Stephanskirche) I-5 |
| 39. Nyersolajtároló F-5 | 85. Templom (St. Konrad) F-3 |
| 40. Repülőgép-javító műhely H-3 | 86. Toronyház (Badenwerk AG. Igazgatósági épülete) I-5 |
| 41. Repülőgép-javító műhely H-5 | 87. Toronyház (Biztosító Intézet Irodaháza) G-5 |
| 42. Sörgyár K-4 | |
| 43. Tűzoltófelszerelések gyára (Karl Metz) E-4, 5 | Vasúti létesítmények: |
| 44. Vasöntőde F-4 | 88. Főpályaudvar (Karlsruhe-Hauptbahnhof) I-6 |
| 45. Vágóhid K-5 | 89. Pályaudvar (Karlsruhe-Durlach) M-5 |
| 46. Vegyianyag- és festékgyár C, D-4 | 90. Pályaudvar (Karlsruhe-West) F-5 |
| 47. Villamoskocsi-készítő üzem L-5 | 91. Rendezőpályaudvar J, K-6 |
| 48. Villanytelep E-4 | 92. Teherpályaudvar M-6 |
| 49. Villanytelep L-6 | 93. Teherpályaudvar (Güterbahnhof) J-5 |
| | 94. Vasúti javítóműhely J-3 |
| Iskolák: | 95. Vasúti javítóműhely L-6 |
| 50. Gimnázium H-4 | 96. Vasúti kocsiszín H-7 |
| 51. Gimnázium N-6 | 97. Városi kőművek telepe G, H-4, 5 |
| 52. Iskola (Drais Schule) F-4 | 98. Villamos kocsiszín K-5 |
| 53. Iskola L-2 | 99. Vízmű J-6 |



Az olajközpont látképe (lapon kívül fekszik, lásd a „Tájékoztató”-t)



Az Atomkutató Központ látképe (lapon kívül fekszik, lásd a „Tájékoztató”-t)



38. Méréstechnikai üzemsz (Siemens) E—3



73. Városháza (toronnyal) a Marktplatz-on I—5



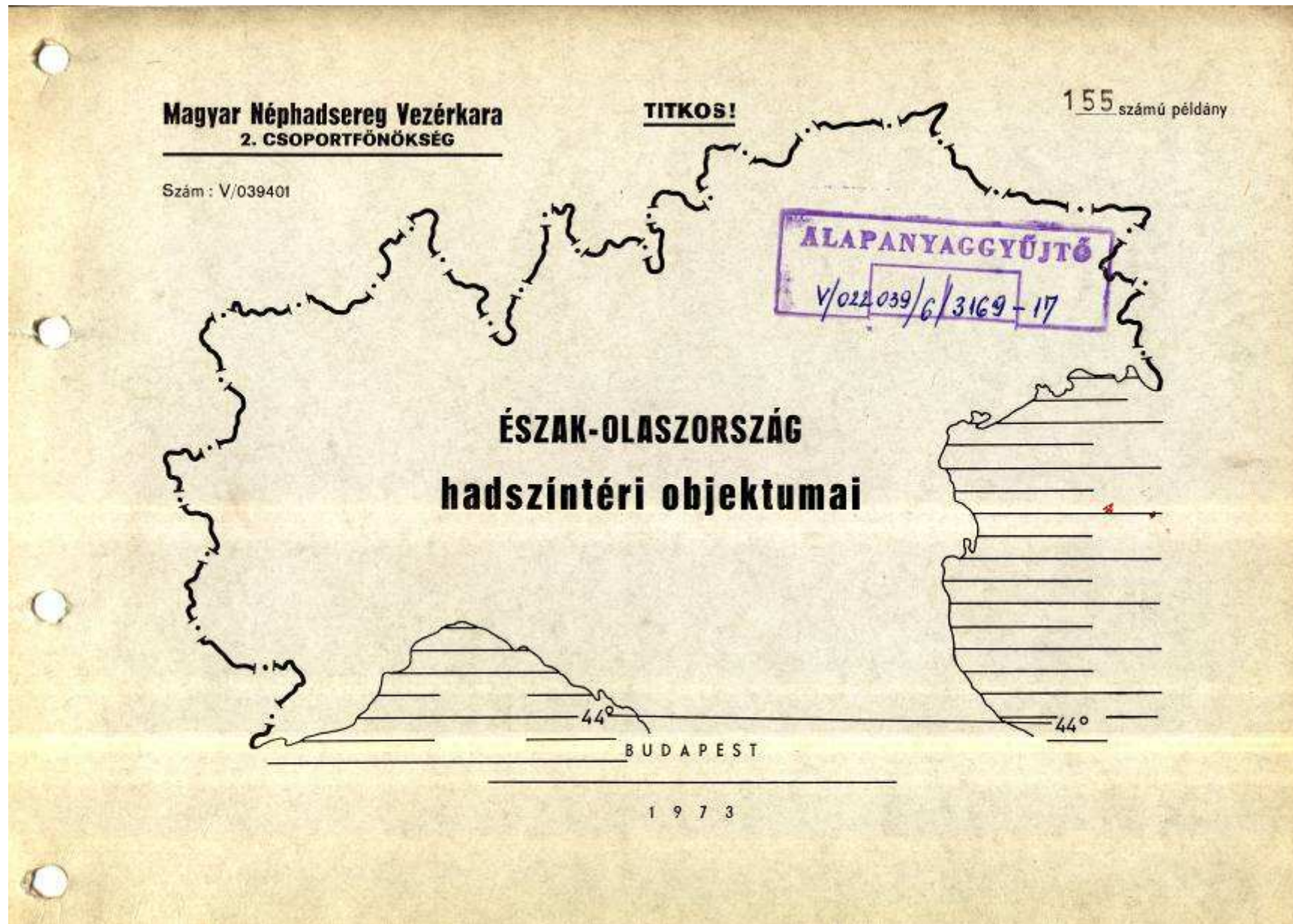


Description of operation fields of North Italy

Budapest, 1973
(secret)

Military geographic description and atlas

2 volume
200 copy



Description of operation fields of North Italy

2. volume

JELZÉSEK

(1:200 000-es térképekhez)

	Bébiszék vezetői postá		Bébiszékvezető
	1. osztályú repülőtér		Régióhatárokhoz tartozó ország- közi átjárók
	2. osztályú repülőtér		Legeljárásirányító központ (ACC)
	3. osztályú repülőtér		Egyéb létesítmények objektumai (nem jelöltek)
	4. osztályú repülőtér		Rakodó (Rakodóállomás)
	Földfelszíni repülőtér		Kikötő
	Méretező repülőtérrel ellátott repülőtér (M-repülőtér)		Érdékespon
	NORC légitámaszpontok és repülőtér		Az objektumok mellett azok névvel a névvel rendelkező jelölésű objektumok mellett adott
	HAWK / légitámaszpontok repülőtér		Atomerőmű
	Légivédelmi körzet központ (SOC)		Atomreaktor - lakott területen innen
	Katonai repülőtér központ (CIC)		Hagyományos repülőtér objektumai (jelölésű objektumok jelölés)
	Bébiszékvezető (CBP)		Érdekli objektumok
	Tengeralattjáró-vezetőállomás		Erozió
			Érdekli objektumok jelölésű objektumok

MAGYAR NÉPHADSEREG VEZÉRKÖR
2. CSOPORTFŐNÖKSÉG

TITKOS!

1. sz. melléklet a T. 028/01 sz. melléklet
Működési utasítás: 200. g/1-100
Készült: 1973. évi
1. sz. példány

ÉSZAK-OLASZORSZÁG

HADSZINTÉRI OBJEKTUMAI

(TÉRKÉPSZELVÉNYEK)

BUDAPEST

1973

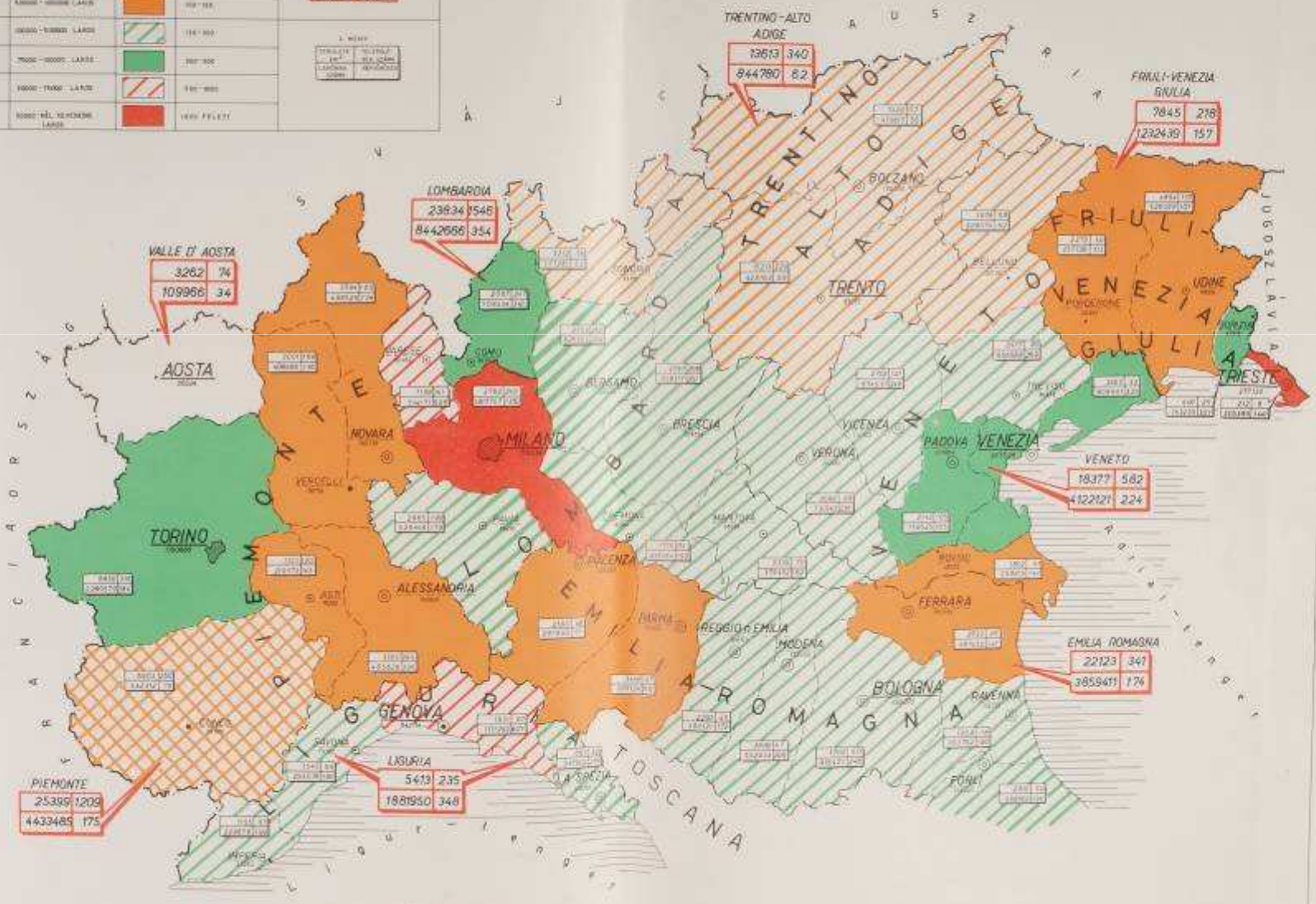
TARTALOMJEGYZÉK

NÉPSSÉG-KEZELÉSI TÁRSASÁG	2. lap 16.
METEOROLÓGIAI ÁTTEKINTŐKÖZPONT	2. lap 16.
EGYHÁZATI ADATOK	3. lap 16.
BANYÁSGAZDASÁG	4. lap 16.
IPAR-OLASZORSZÁG	5. lap 16.
IPAR-OLASZORSZÁG	6. lap 16.
IPAR-OLASZORSZÁG	7. lap 16.
VEZÉREK PONTOK, REPÜLŐTEREK, LÉGVÉDELMI OBJEKTUMOK	11. lap 16.
HATÁRÁLLAPOT	12. lap 16.
OTTHALAP	13. lap 16.
VASÚTHÁLÓZAT	14. lap 16.
ÁLLAMTUDÁS	15. lap 16.
HADSZINTÉRI OBJEKTUMOK 1:200 000-es TÉRKÉPSZELVÉNYEK	16. lap 16.
VÁROSTÉRKÉP	17. lap 16.

J E L M A G Y A R Á Z A T

MILANO	TARTOMÁNYI SZÉKVELY ÉS MIBŐL ÁLLÓK	NEPSŰRŰSÉG: fő/km ²	TARTOMÁNYI SZÉK
PARMA	MIBŐL ÁLLÓK	70 ALATT	BEKÖZ. SZÉK
ASZI	A MIBŐL ÁLLÓK	70-79	A TARTOMÁNYI SZÉK
EPIDIO	A MIBŐL ÁLLÓK	80-89	TERRELLI SZÉK
EPIDIO	A MIBŐL ÁLLÓK	90-99	TERRELLI SZÉK
EPIDIO	A MIBŐL ÁLLÓK	100-109	TERRELLI SZÉK
EPIDIO	A MIBŐL ÁLLÓK	110-119	TERRELLI SZÉK
EPIDIO	A MIBŐL ÁLLÓK	120-129	TERRELLI SZÉK
EPIDIO	A MIBŐL ÁLLÓK	130-139	TERRELLI SZÉK
EPIDIO	A MIBŐL ÁLLÓK	140-149	TERRELLI SZÉK
EPIDIO	A MIBŐL ÁLLÓK	150 FELETT	TERRELLI SZÉK

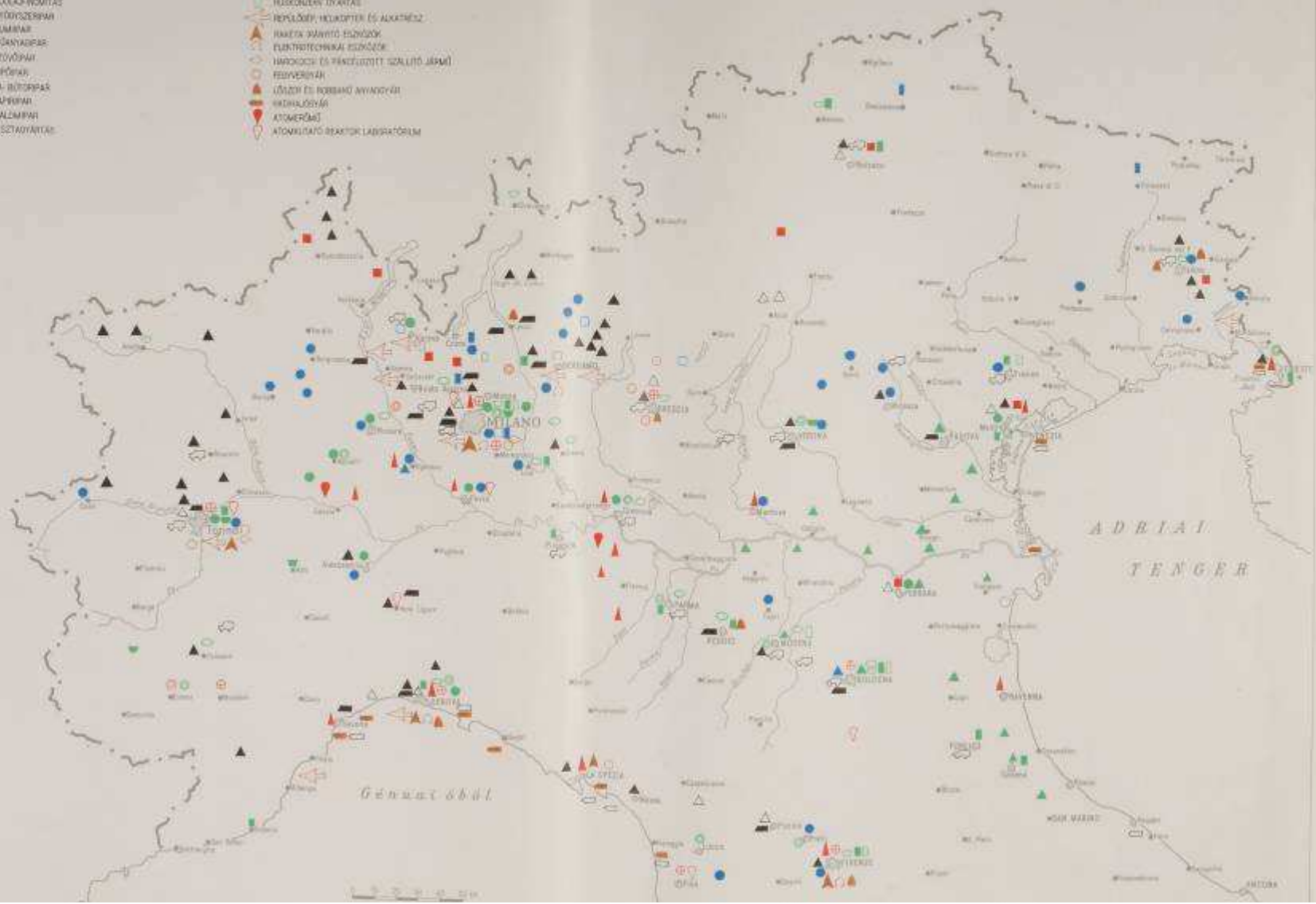
NÉPESSÉG-KÖZIGAZGATÁS







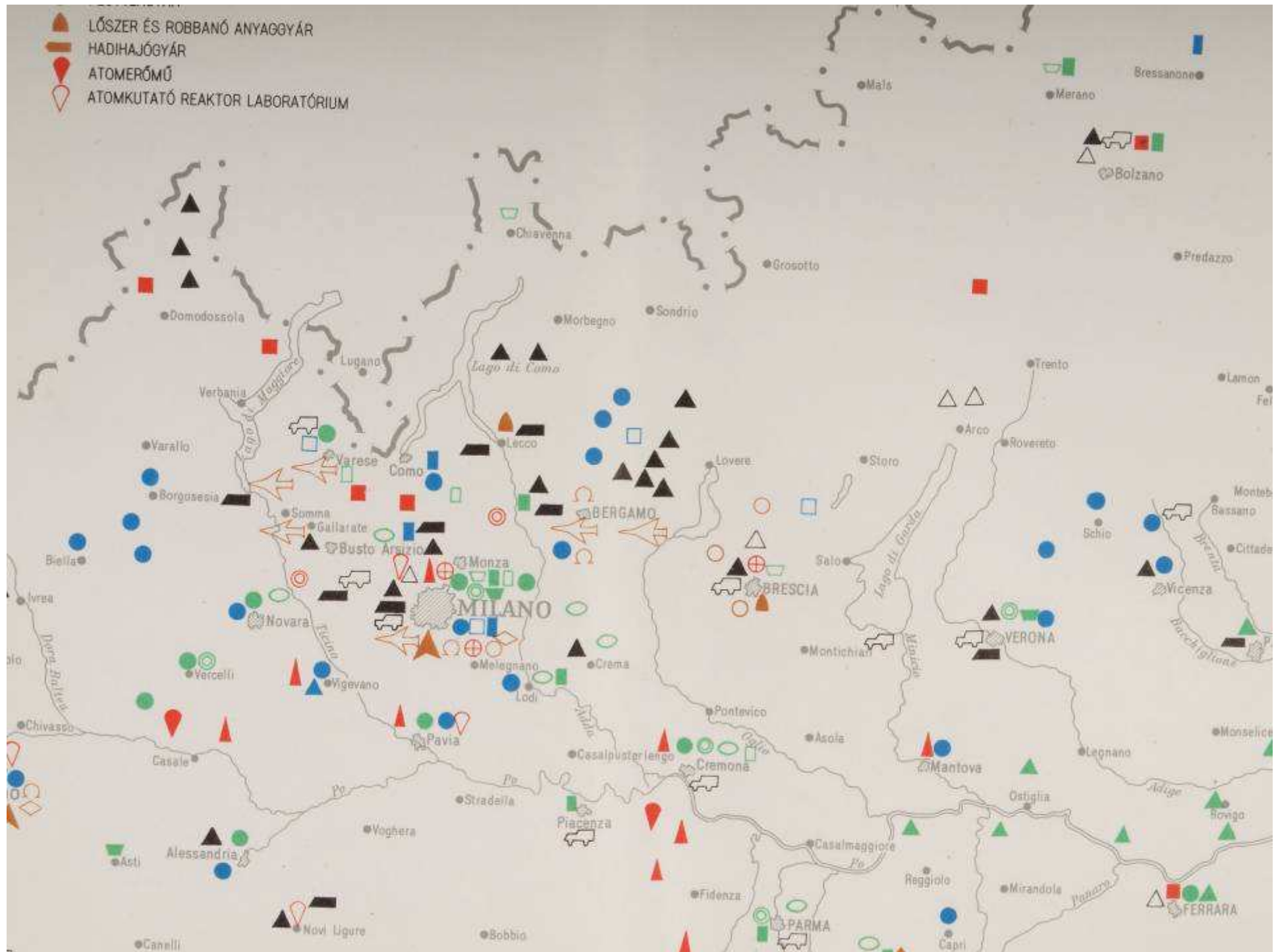
JELMAGYARÁZAT

- ▲ VASÚTKASZT ÉS ADELVÁRTÁS
- △ SZÉNREÁRMOHALMÚZAT
- VASÚTI GŐRŐZŐ ANYAG
- GÉPJÁRMŰ ÉS ALKATRÉSZ
- KÉMIKUMI NYELVŐNYŰ
- ▲ VÓVALKÖZMŰTÉS
- ÖRÖKSZEREM
- SÜMNYAR
- MŰANYAGIPAR
- SZŰRŐIPAR
- ▲ CÉMPÉIPAR
- FA-BÚTORIPAR
- PÁNYVÁIPAR
- MÁLMBIPAR
- TÉSztÁRMAIPAR
- ▲ DUMORVÁRTÁS
- BŐRIPAR
- SŐRIPAR
- SALONYVÁRTÁS
- ZÖLDESZÖRŐSÉVÁRTÁS
- KÖZÖNSÉVÁRTÁS
- REPÜLŐGÉP, HELIKOPTER ÉS ALKATRÉSZ
- ▲ RAKETA JÁRMŰTŐ ESZKÖZ
- ELEKTROTECHNIKAI ESZKÖZ
- HÁRKOZÓ ÉS FÁKELŐZÖTT SZÁLLÍTÓ JÁRMŰ
- FÉNYVÉNYŰ
- ▲ GÖZVÍZ ÉS ROBBANÓ ANYAGOK
- HŐMŰKÖR
- ▲ ATOMERŐ
- ATOMKUTATÓ SEKTOR LABORATÓRIUM

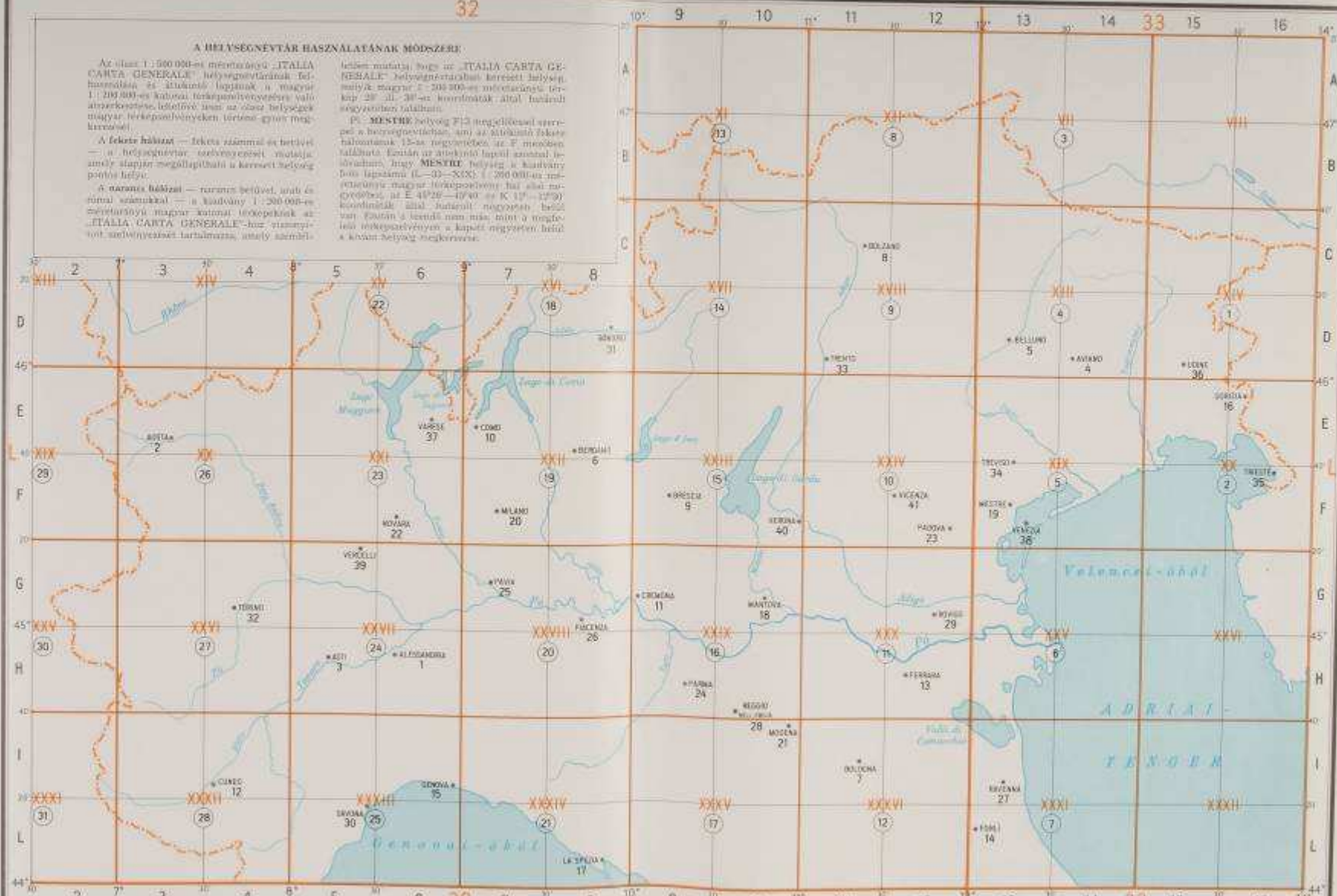
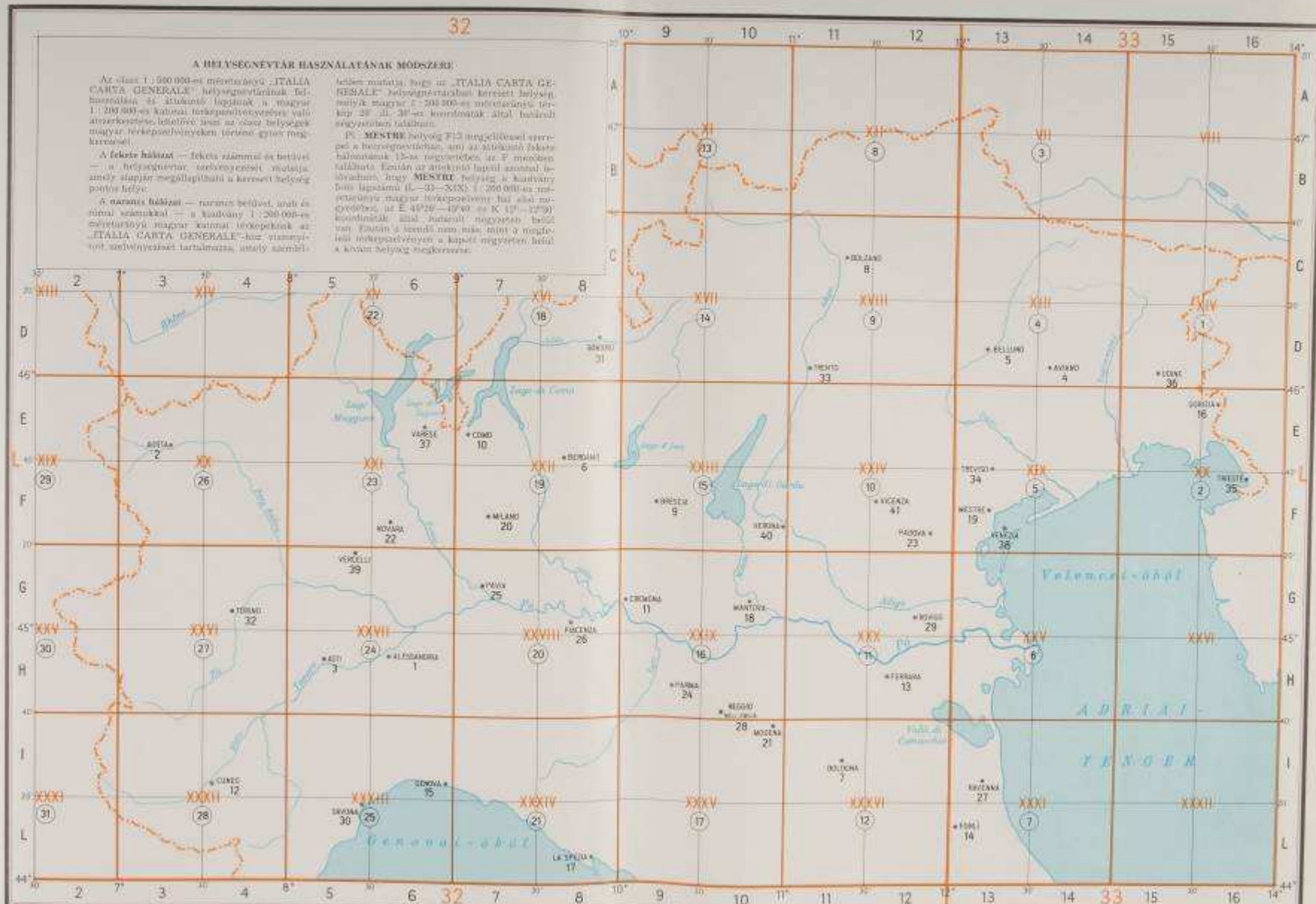
IPAR-HADIIPAR



-  LŐSZER ÉS ROBBANÓ ANYAGGYÁR
-  HADIHAJÓGYÁR
-  ATOMERŐMŰ
-  ATOMKUTATÓ REAKTOR LABORATÓRIUM



ÖSSZEHASONLÍTÓ ÁTTEKINTŐLAPJA





1. Note relative to the map.
This map is a reproduction of the original map published by the Italian Government in 1948. It is a topographic map of the Trieste region, showing the city of Trieste, the Gulf of Trieste, and the surrounding hills. The map is titled 'NAVY DEPARTMENT PUBLICATION TRIESTE' and includes a scale of 1:200,000. The map shows the city of Trieste, the Gulf of Trieste, and the surrounding hills. It includes a grid of latitude and longitude, a scale of 1:200,000, and various symbols for roads, railways, and water depths. Key locations like Udizina and Trieste are labeled. The map is titled 'NAVY DEPARTMENT PUBLICATION TRIESTE' and includes a scale of 1:200,000.

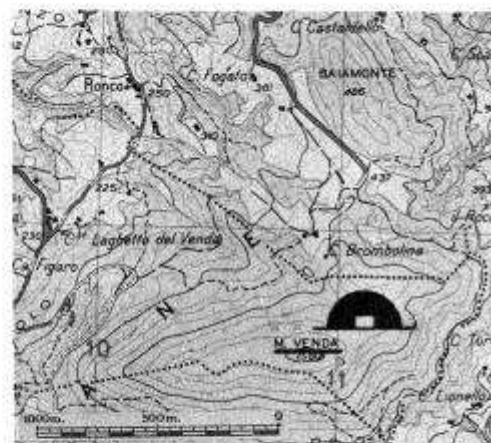
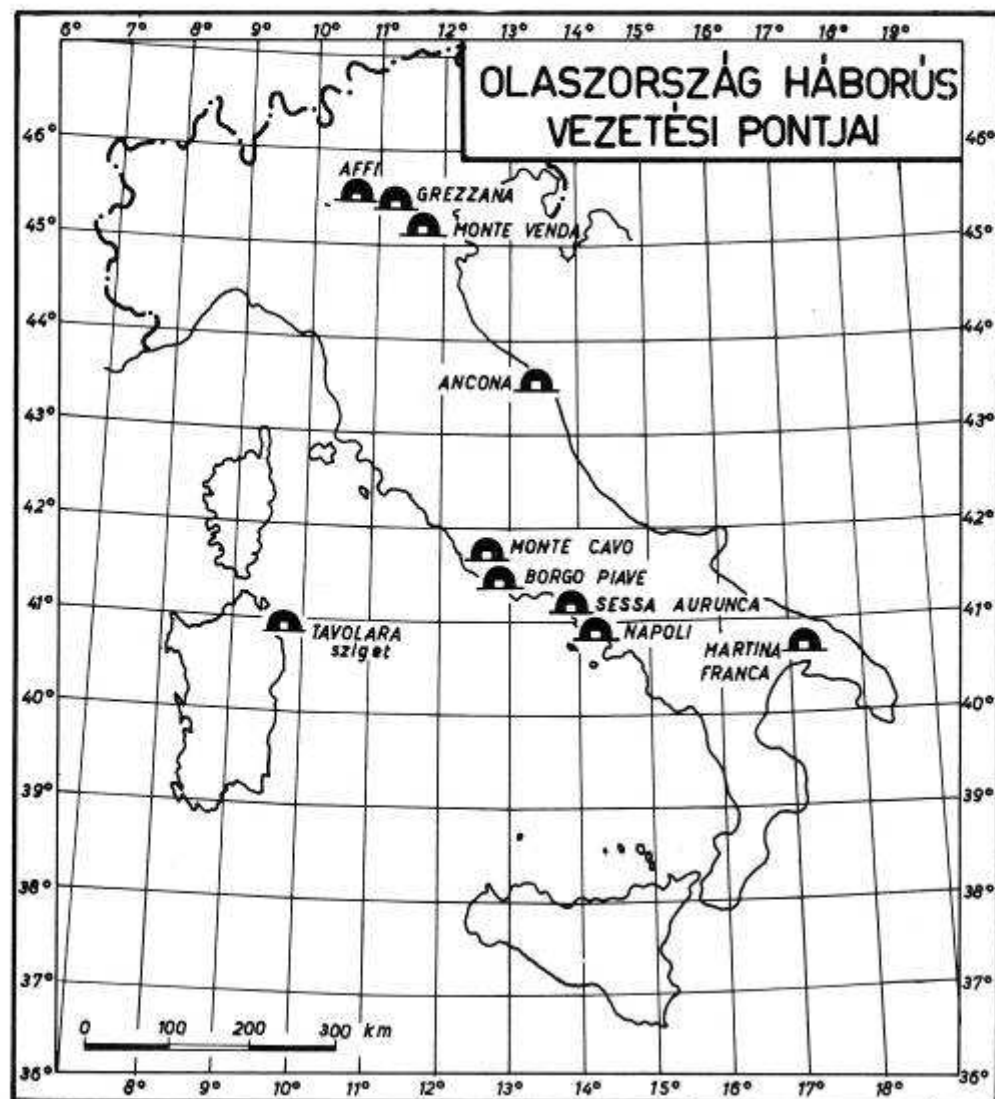


2. Note relative to the map.
This map is a reproduction of the original map published by the Italian Government in 1948. It is a topographic map of the Trieste region, showing the city of Trieste, the Gulf of Trieste, and the surrounding hills. The map is titled 'NAVY DEPARTMENT PUBLICATION TRIESTE' and includes a scale of 1:200,000. The map shows the city of Trieste, the Gulf of Trieste, and the surrounding hills. It includes a grid of latitude and longitude, a scale of 1:200,000, and various symbols for roads, railways, and water depths. Key locations like Udizina and Trieste are labeled. The map is titled 'NAVY DEPARTMENT PUBLICATION TRIESTE' and includes a scale of 1:200,000.



TARTALOMJEGYZÉK

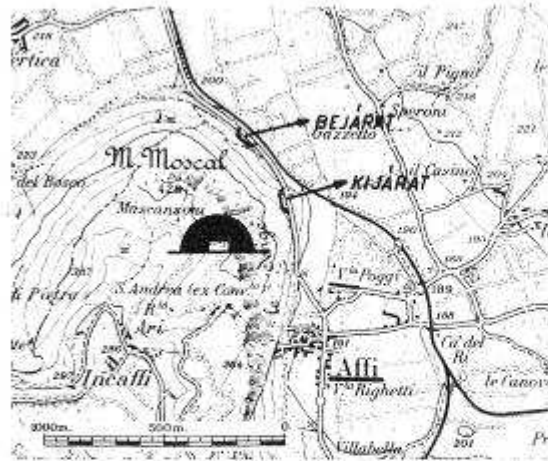
	<u>Oldal</u>		<u>Oldal</u>
Bevezető	5	II. <u>Észak-Olaszország hadszíntéri objektumai /zöld/</u>	69
I. <u>Olaszország katonaföldrajzi értékelése /sárga/</u>	7	A./ Utmutató a jelentés használatához	71
A./ Olaszország katonapolitikai és hadászati helyzete	9	B./ Jelek és jelzések értelmezése	73
B./ Katonaföldrajzi jellemzés	17	C./ Hadszíntéri objektumok	74
1./ Földrajzi fekvés	17	1./ Háborús vezetési pontok	74
2./ Természeti viszonyok	18	2./ Katonai híradó objektumok	81
a./ Domborzat	20	3./ Légvédelmi rakéták	111
b./ Vizrajz	25	4./ Rádiólokátor állomások	127
c./ Éghajlat	25	5./ Repülőterek	139
3./ Politikai és társadalmi viszonyok	31	6./ Légi navigációs rendszerek	166
a./ Államrendszer	31	7./ Raktárak	183
b./ Politikai pártok	31	8./ Erődcsoportok, erődök	213
c./ Közigazgatás és népesség	34	9./ Hadiipar - hadiipari üzemek	227
4./ Gazdasági viszonyok	39	10./ Erőművek	273
a./ Ipar	44	11./ Völgyzáró gátak - duzzasztóművek	298
b./ Mezőgazdaság	49	12./ Hágók	321
5./ Közlekedés és szállítás	51	13./ Úthálózat és műtárgyak	336
a./ Vasuti közlekedés	51	14./ Vízálózat	477
b./ Közúti közlekedés	54	15./ Kikötők	499
c./ Hajózás	55	III. <u>Várostérképek objektumai /piros/</u>	507
d./ Légiforgalom	56	IV. <u>Helységnávtár /kék/</u>	607
6./ Fontosabb statisztikai adatok	57		



A M. VENDA-i háborús vezetési pont



A GREZZANA-i háborús vezetési pont



Az AFFI-i háborús vezetési pont

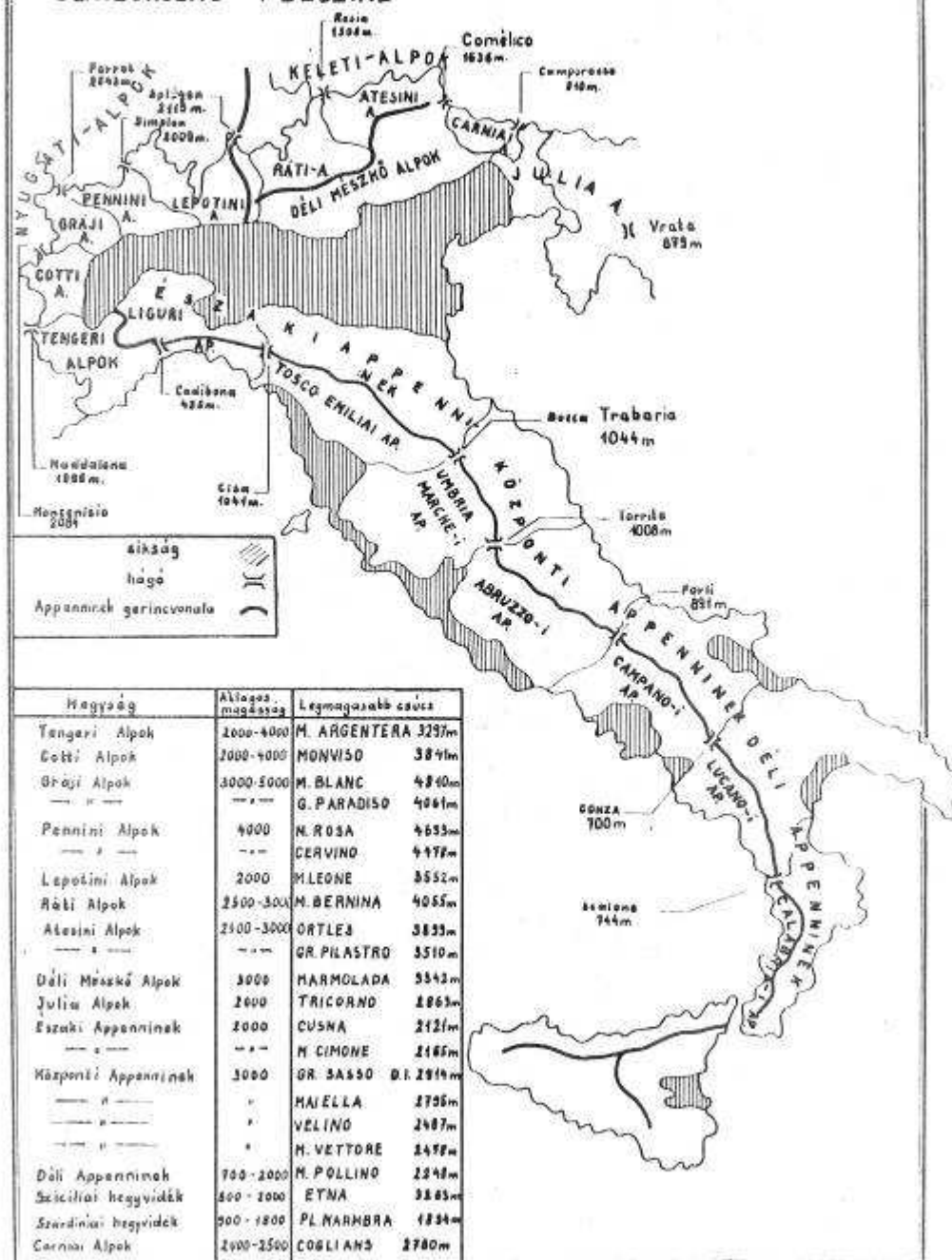


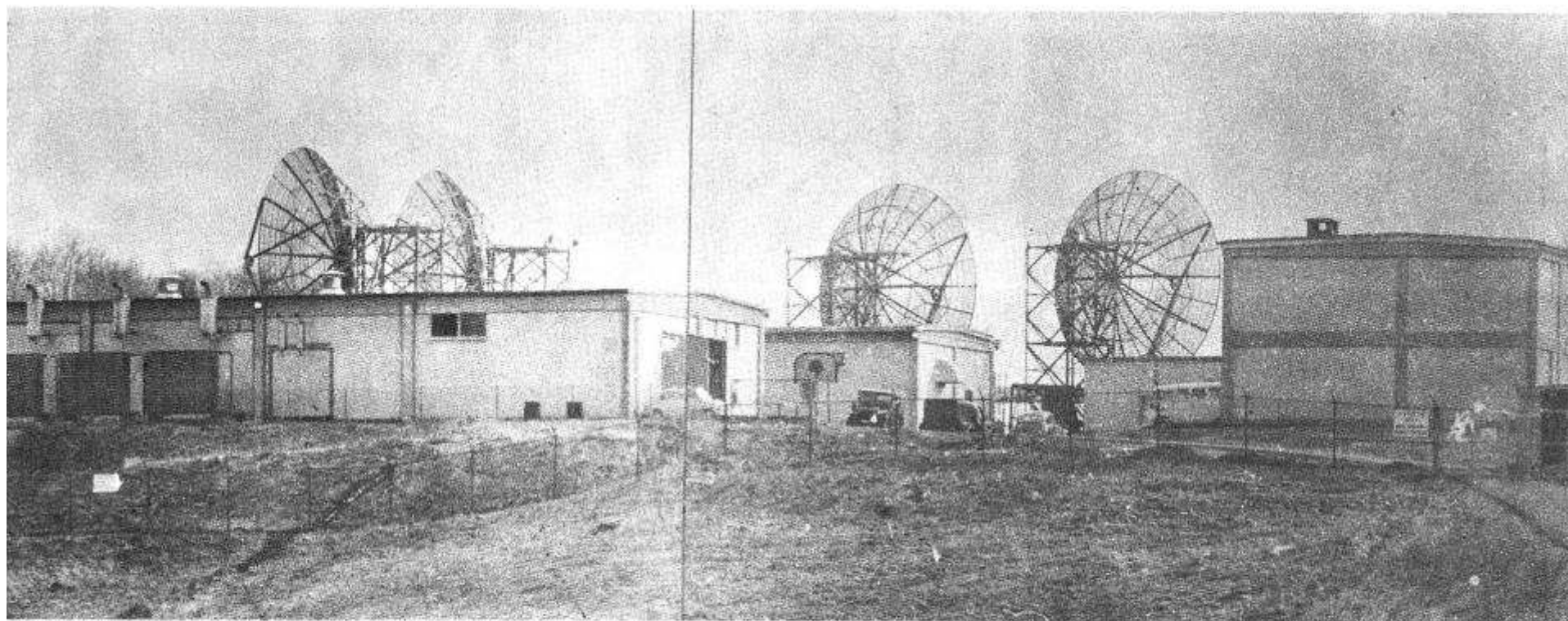
Az AFFI-i háborús vezetési pont bejárata



Az AFFI-i háborús vezetési pont kijárata

OLASZORSZÁG FELSZÍNE





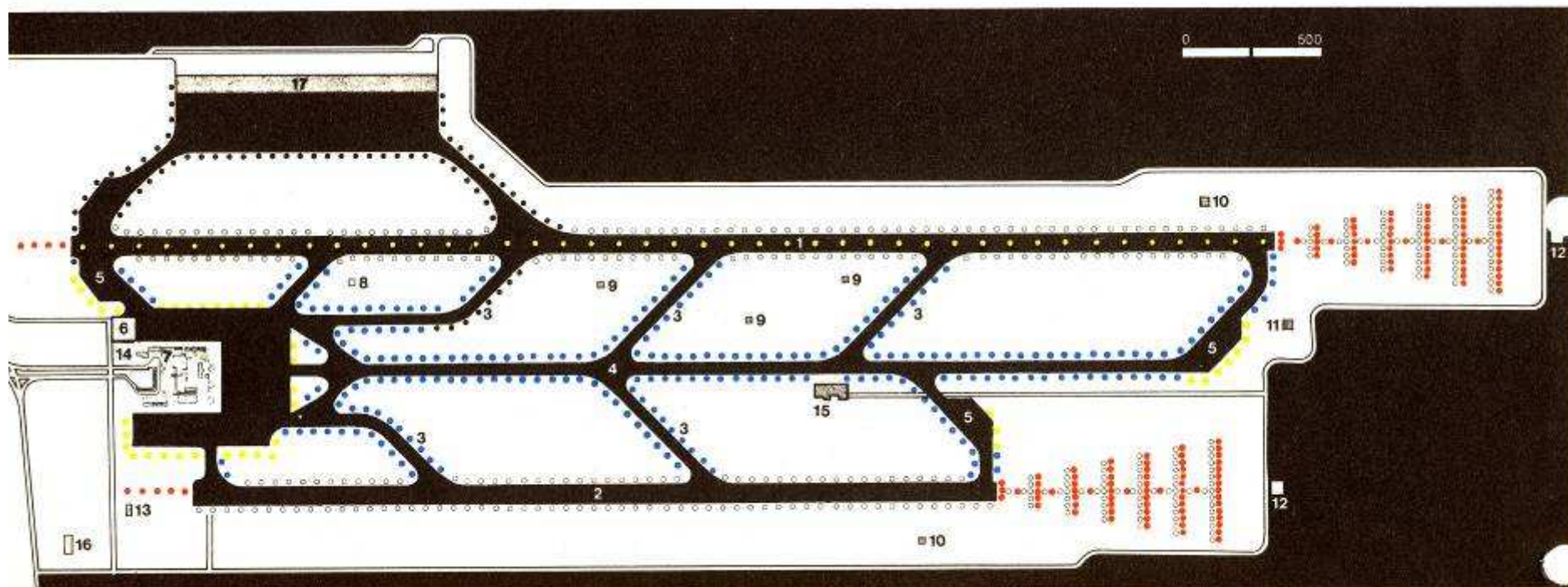
A MELOGNO-i „ACE HIGH” troposzketter állomás

MILANO—MALPENSA

- Középponti vonal és várakozó hely
- Kifutópálya szegély-jelző fényoszor
- A guruló szegély-jelző fényoszor
- Bevezető fényoszor

- 1./ Nemzetközi forgalmu kifutópálya
- 2./ Belforgalmu kifutópálya
- 3./ Guruló pálya
- 4./ Főguruló pálya
- 5./ Repülőgép karbantartó és várakozó hely
- 6./ Raktár
- 7./ Repülőtér főépülete
- 8./ SRE lokátor

- 9./ VHF UHF PAR - lokátorok
- 10./ ILS siklópálya adó
- 11./ Meteorológiai állomás
- 12./ Központi jeladó
- 13./ ILS - irányász adó
- 14./ Gépkocsi parkolóhely
- 15./ Tűzoltóság
- 16./ Repülőtér karbantartó műhely
- 17./ Szerelőcsarnok



REPÜLŐTEREK

Objek- tum	Térkép- lap	Helye	Koordinátái		Tszfm. (m)	Jellege	Osztálya	Kifutópályáinak							
			E	K				száma	iránya	hossza (m)	széles- sége (m)	burko- lata	teherb. (t)	Világítás H.S	Atomraketi Csővez.
száma															
		<u>OSZTÁLYBA SOROIT</u>													
		<u>REPÜLŐTEREK</u>													
1.	25	ALBENGA	440241	080735	45	V	3	1	097	1560	45	MA	50	X	
2.	-	ALGHERO-FERTILLA	403750	081720	24	K	2	2	025 152	2200 1050	45 60	BM FŐ	56	X	
3.	-	ANCONA-FALCONARA	433655	132145	15	VN	1	1	046	2990	30	BE	20	X	X
4.	26	AOSTA-St. CHRISTOPHEN	454419	072145	530	P	4	1	090	900	50	MA	9		
5.	4	AVIANO	4602	1236	100	KN	1	2	052 + 052	2620 2640	45 30	BE BE	80	X	X X X X
6.	-	BARI-PALESE MACCHIE	410823	164717	18	K	3	1	123	1680	50	BI	90	X	
7.	19	BERGAMO-ORIO AL SERIO	454025	094142	241	V	2	1	107	1800	50	MA	40	X X	
8.	23	BIELLA-CERRIONE	452958	080608	279	P	4	1	160	740	30	BI	26	X X	
9.	12	BOLOGNA-BORGO PANIGALE	443150	111733	36	K	3	1	117	1520	45	BM	40		
10.	9	BOLZANO	462737	111936	241	K	4	2	010 010	1040 1400	45 80	BM FŐ	40 5		
11.	-	BRINDISI-CAMPO CASAIE	403929	175648	15	K	1	2	137 052	2628 1940	45 50	BM AS	60 42	X X	
12.	-	CAGLIARI-ELMAS	391447	090327	4	K	2	1	138	2213	45	AB	40	X X	
13.	23	CAMERI-NOVARA	4531	0840	174	KN	1	2	170 + 170	2990 2440	45 30	BE BE	26	X	X
14.	-	CAPUA-GRAZZANISE	4104	1405	7	KN	1	1	060	3000	30	AS			X X

AS A-22. sz. melléklet a MANTOVA-BRENNERO közötti vasútvonalról
 a) a vonal teljes hossza: 20,3 km

Obj	km	Jellemzés	Nely	Negyevezés	hossz	szél	mag	tb	ag	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0,0	Csemőpont	MANTOVA ÉK	sztráde-ki- járó						SS 10-es utra csatlakozás, illetve MANTOVA NORD sztrádakilépés
2	0,9		STRADELLA NY	ku.al.						fent az SS 10
3	1,5		STRADELLA ÉNY	ku.al.						fent közut
4	2,3		GHISIOLO DNY	ku.al.						fent közut
5	3,8		VILLANOVA K	ku.al.						fent közut
6	4,8		VILLANOVA É	ku.al.						fent közut
7	7,0		DOSSO K	ku.al.						fent közut
8	7,5		DOSSO K	ku.al.						fent közut
9	8,2		CANÉDOLE DK	ku.al.						SS 249. ut fent
10	10,3		CANÉDOLE ÉK	ku.al.						fent közut
11	12,2		CANÉDOLE ÉK	ku.al.						fent közut, letérés az SS-62 és SS-12 utak felé
12	12,7		COLOMBARE K	ku.al.						fent közut
13	14,3	Sztrádekijárat	MOGAROLE-ROCCA	ku.al.						fent lejáró
14	15,8	Sztrádekijárat	MOGAROLE	ku.al.						POVEGLIANO felé letérés
15	17,2		SALETTE É	ku.al.						fent közut

MNVK 2. CSOPORTFŐNÖKSÉG
VEZÉRKARI FŐNÖK HELYETTES

1.sz.melléklet
Titkos

2 Csf.számhoz
1.sz. példány

AZ AUTÓPÁLYÁK RÉSZLETES ISMERTETÉSE

A-1. West Autobahn:

Wien/Auhof - Linz - Salzburg /Walselberg/ 292,0 km.

Az autópálya építése az 1950-es évek végén kezdődött és 1967-ig teljes hosszában átadásra került. A Wien-Linz szakasza az E-5, a Salzburg-Linz szakasza az E-14, a nyugatnémet határ és Salzburg közötti szakasza az E-11 és E-17 európai utak nyomvonalára.

ADATFŰZET
1984. 09. 10.

A Dunavölgyi hadműveleti irány Wien és az NSZK határ közötti legfontosabb közútja. A Wiener-Waldon átvezető szakaszán 40 km/óra, másutt 45 km/óra sebességgel közlekedhetnek rajta vegyes oszlopok. Műtárgyai 60-80 tonna teherbírásuak, egyszintű kereszteződés nincs rajta, éppen ezért az alacsonyabb minőségű utakkal való találkozásainál lévő alul, vagy felüljárói rombolásával ideiglenes akadályok, jelentősebb folyó, illetve völgyhidjai rombolásával tartós akadályok hozhatók létre. Ez a csapatok mozgását jelentősen akadályozhatja, tekintettel arra, hogy egyes szakaszain megkerülési lehetőség nincs, illetve a megkerülés jelentős idővesztést jelent.

Részleteiben:

I. Wien - St. Pölten szakasz: 49 km.

Az autópálya Wien - St. Pölten közötti szakaszának teljes szélessége 26-30 m, amelyből a közvetlen járműközlekedést mindkét irányban 8-10 m széles jóminőségű beton, illetve szakaszonként ugyancsak jóminőségű aszfalt burkolat biztosítja.

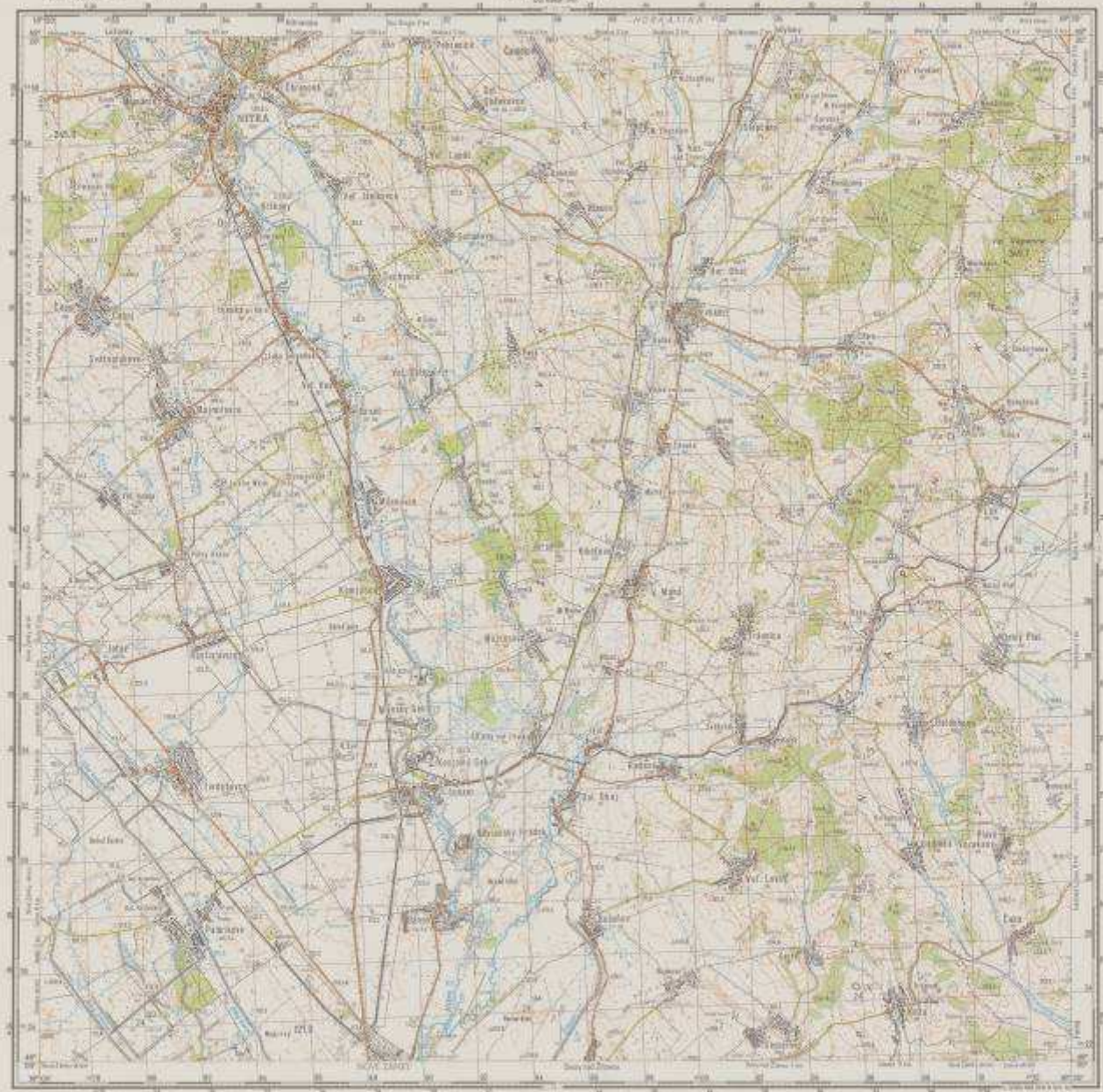
Ut. ö.j. 1984/2-156

1:100 000
CONTOUR INTERVAL 100

MADYAR REPUBLICAN MILITARY
M-34-133 (MTR)

895-69-227-135

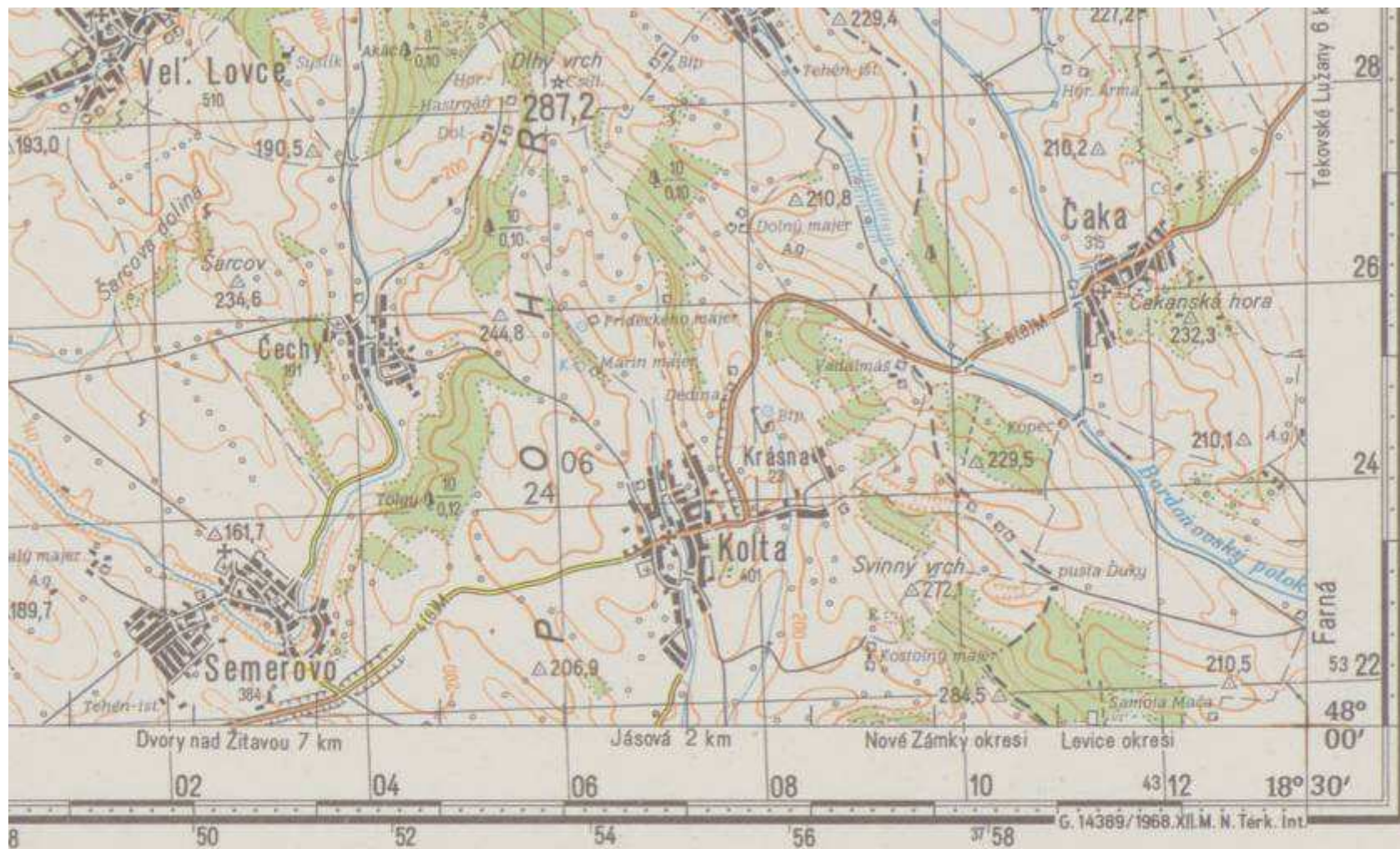
B XV A 42
1:100 000



1:100 000
CONTOUR INTERVAL 100

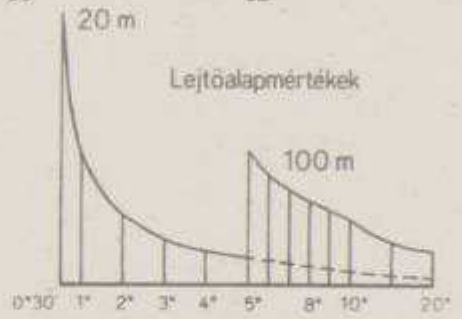


1:100 000
CONTOUR INTERVAL 100



Megjegyzés: A térképen alkalmazott rövidítések: Dol = Dolná, Doliné, Dolný
 Hor. = Horná, Horné, Horný
 M. = Malá, Malé, Malý

A közigazgatási határok feltérképezése vázlatosan történt.



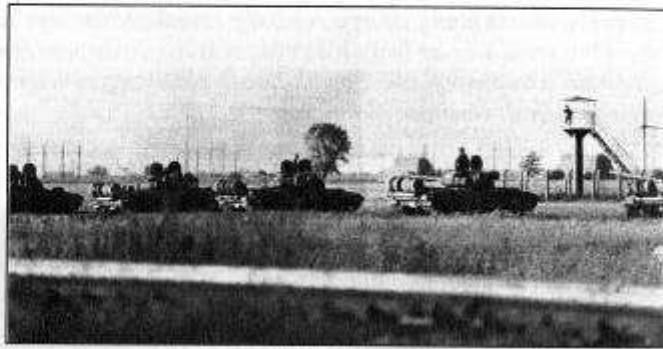
Alapanyag: 1:100 000 csehszlovák térkép (1959. évi kiadás) kiegészítve a rendelkezésre álló legújabb adatokkal.

Kiadáshoz előkészítés és sokszorosítás: 1968. évben.

Alosztályvezető: Tamásy Miklós őrgy.
 Osztályvezető: Tóvizi Kálmán alez.



Az Ipolyság melletti Tompa hidja még ma is viseli a magyar harcjárművek átvonulásának nyomát (Végh József gyűjtése)



A rétsági ezred harcjárműveinek elhelyezkedése a lévai kaszárnyánál (Košúthová Helena felvétele – Lévai Állami Levéltár gyűjteménye)



A magyar néphadsereg menetoszlopa a Szlovák Nemzeti Felkelés utcáin a lévai városközpontból a Hősök tere felé (Košúthová Helena felvétele – a Lévai Állami Levéltár gyűjteménye)



A rétsági ezred tisztjei a lévai táborban (Végh József gyűjtése)

Hungarian Army in Czechoslovakia 1968.08.21 –1968 10.31.



1968. augusztus 21-én a 33. gl. ezred harckocsija a harmattól megcsúszott és felborult az Ipolynál