

CONVOCATÒRIA PER PROVEIR UNA PLAÇA TEMPORAL DE PILOT D'AERONAUS A LA UNITAT DE VOLS

TASQUES:

Les seves funcions principals consistiran en:

- Pilotar els avions de l'ICGC per al desenvolupament dels seus projectes.
- La Base principal d'operacions de l'ICGC es troba a l'aeroport de Barcelona/El Prat. Per projectes que requereixin l'establiment de bases temporals en qualsevol altre lloc del món, els costos de manteniment i desplaçaments per relleus de tripulació estaran coberts d'acord a la normativa vigent a l'ICGC.
- El candidat/a realitzarà les funcions de comandant de l'aeronau d'acord a les funcions i responsabilitats descrites en el manual d'operacions de l'ICGC. Pot ser requerit en la participació de tasques de suport a l'operació.
- Degut a les característiques de les tasques realitzades per l'ICGC la programació del vol té una forta dependència amb la climatologia per tant el treball es realitza de dilluns a diumenge.

PERFIL:

Requisits imprescindibles:

- Qualificacions en vigor imprescindibles:
 - Llicència EASA de pilot comercial d'acord a PARTE-FCL Subparte D.
 - Habilitació de vols per instruments IR d'acord a PARTE-FCL Subparte E.
 - Habilitació de tipus/classe d'avió a volar: Partenavia P- 68 Observer i/o Cessna Caravan 208B i/o Beechcraft King Air B200GT.
 - Reconeixement mèdic tipus 1.
 - Català, castellà i Anglès alt
- Experiència mínima:
 - 500h de vol totals
 - 150h de tipus ME

Es valorarà:

- Experiència en:
 - Hores de vol IR.
 - Hores d'experiència en el tipus d'operació del ICGC (treballs aeris)
 - Habilitació de Classe CESNA SET
 - Habilitació de Tipus BE 90/99/100/200
 - Major nombre d'hores de vol totals del mínim exigít.
 - hores en turbina.
 - hores en model i tipus del ICGC: Partenavia P- 68 Observer i/o Cessna Caravan 208B i/o Beechcraft King Air B200GT Habilitacions CRI/TRI.
- Es valorarà en el candidat/a la seva capacitat d'integració en un equip de treball compromès en l'assoliment dels objectius i que requereix d'un alt nivell d'adaptació a canvis.

OBSERVACIONS:

- Durada prevista: Contracte d'obra o servei (2-3 anys)
- Grup A, Tècnic Superior 2, Nivell A2.
- Es percebran, els complements del conveni establerts per al lloc de treball de pilot (perillositat i penositat, doble vol, etc. quan s'escaigui en funció de la definició del mateix).
- Jornada ordinària amb la disponibilitat establerta a l'article 32 del Conveni Laboral de l'ICGC

Barcelona, 18 de setembre de 2015

RESULTAT DEL PROCÉS:

Procés intern: Cap candidat/a presentat/da

Procés extern: Tancat. Seleccionat: Nicolás Riesler (causa baixa)

Miguel Ángel Martínez Salguero (següent candidat en millor posició)

Barcelona, 15 de febrer de 2016